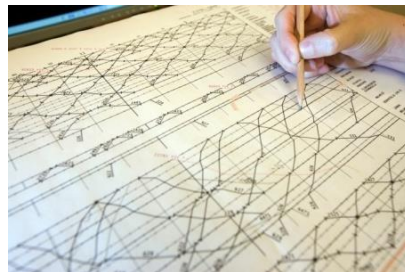


Trångsektorsplan



TRAFIKVERKET



Vad är en Trångsektorsplan?

- Beskriver kapaciteten i aktuellt område.
- Planeringsförutsättning i tilldelningsprocessen.
- Anger max tak för antalet tåglägen.
- Stöd vid ansökan av kapacitet.
- Planeringsförutsättning i tilldelningsprocessen.
- Säkrar robustheten genom analyser och simuleringar.
- I remitterat samförstånd med de sökande.
- En del av vår JNB.



Viktiga datum i historien

- Ett arbete inleds hösten 2005.
- Tågplan 2006 införs kanamallar i Stockholm.
- Under tågplan 2008 uppkommer en överbelastning i Stockholmsområdet.
- Landets första Trångsektorsplan presenteras i JNB till tågplan 2009 som en av flera åtgärder.
- Under tågplan 2010 uppkommer en överbelastning i Göteborgsområdet.
- Trångsektorsplan Göteborg har premiär till tågplan 2011.
- Dags för Trångsektorsplan Skåne tågplan 2013.
- Trångsektorsplan Mälardalen krymper till att gälla Stockholmsområdet i tågplan 2015.



Riktlinjer täthet mellan tåg

- En riktlinje som anger värden för hur tätt tåg kan planläggas i tågplanen.
- Minsta tid mellan tåg är beräknat med en headwayanalys i simuleringsverktyget Railsys.
- Dokumentet "binder samman" våra Trångsektorsplaner.
- Följande stråk innefattas av riktlinjen till tågplan 2015:
Södra Stambanan
Västra Stambanan
Väst kustbanan
Ostkustbanan, delen Stockholm C–Gävle C
Godsstråket genom Bergslagen, delen Mjölby-Frövi.



Framtiden?

- Till tågplan 2016 är Trafikverkets mål att presentera samtliga tre Trångsektorsplaner i ett och samma dokument.
- Riktlinjer täthet mellan tåg ska också ingå i samma dokument.
- Ska vara klart till det att JNB'n går ut på remiss.





Tack för mig!