

RI.
SE

StationCDM

Koncept för Digital Samverkan för Järnväg

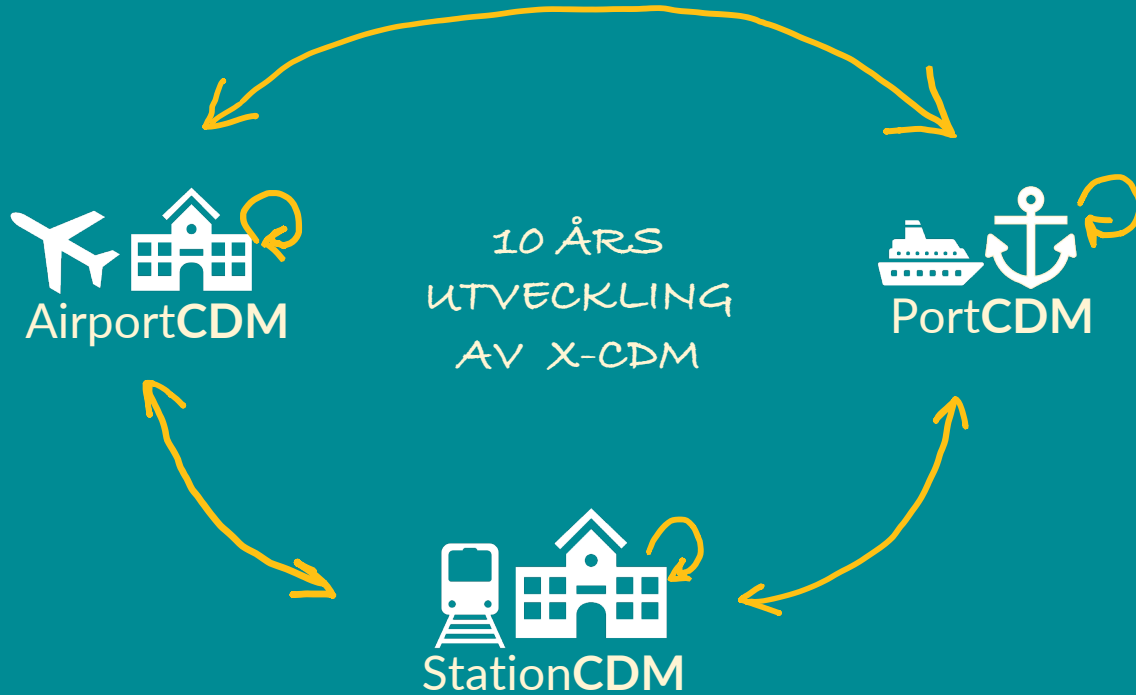
Sandra Haraldson & Mathias Karlsson, RISE Viktoria,

sandra.haraldson@ri.se, mathias.karlsson@ri.se



TRAFIKVERKET
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION

CLOSER 



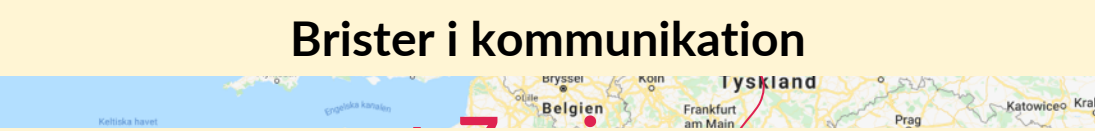
UTVECKLAT & VALIDERAT KONCEPT FÖR
DIGITAL SAMVERKAN

A map of Northern Europe showing Great Britain, Denmark, and parts of Poland. Red lines and dots indicate travel routes and locations like Traslövsläge, Köpenhamn, and Malmö.

Låga förväntningar/ lågt förtroende

A map of Central Europe showing Germany, Belgium, and parts of Poland. Red lines and dots indicate travel routes and locations like Bryssel, Köln, Frankfurt am Main, and Berlin.

Brister i kommunikation

A map of Central Europe showing Germany, Belgium, and parts of Poland. Red lines and dots indicate travel routes and locations like Bryssel, Köln, Frankfurt am Main, and Berlin.

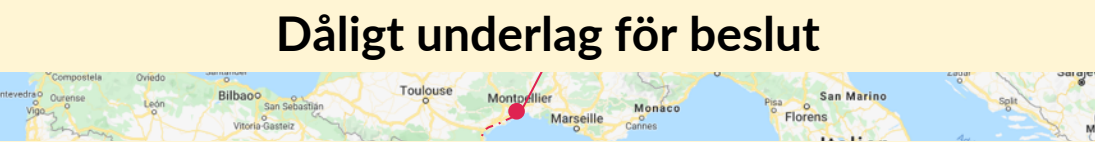
Resenär får söka information/ ofta olika beroende på källa

A map of Central Europe showing Germany, Belgium, and parts of Poland. Red lines and dots indicate travel routes and locations like Bryssel, Köln, Frankfurt am Main, and Berlin.

Resenär får själv fatta beslut om vilken källa man ska lita på

A map of Southern Europe showing France, Italy, and parts of Spain and Slovenia. Red lines and dots indicate travel routes and locations like Lyon, München, Wien, and Bratislava.

Dåligt underlag för beslut

A map of Southern Europe showing France, Italy, and parts of Spain and Slovenia. Red lines and dots indicate travel routes and locations like Lyon, München, Wien, and Bratislava.

StationCDM tillgängliggör data/information i **realtid** så att aktörerna kan ta välgrundade beslut

A map of Southern Europe showing Spain, Italy, and parts of Sicily. Red lines and dots indicate travel routes and locations like Sevilla, Marbella, and Murcia. A large red text overlay reads '= 41h'.

= 41h

DIGITALISERINGEN KAN MÖJLIGGÖRA

ATTRAKTIVT JÄRNVÄGSSYSTEM



KONCEPT FÖR
DIGITAL SAMVERKAN

SAMVERKANS-
PRINCIPER ↙

KPI:ER/ GEMENSAMMA
↗ MÅLSÄTTNINGAR

PortCDM

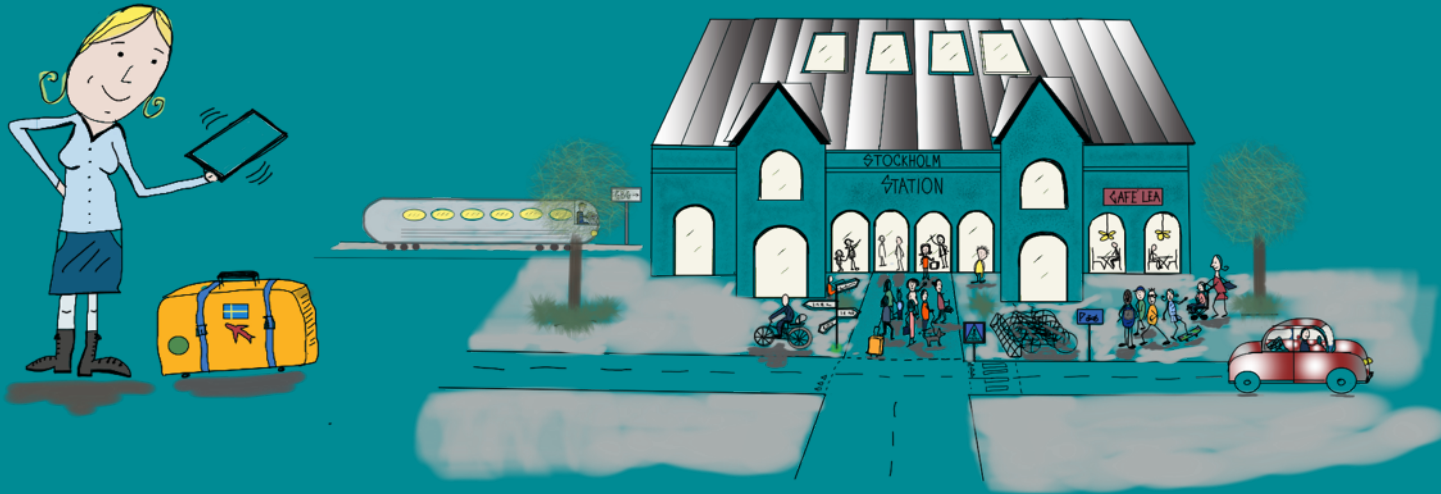
↙
STANDARD FÖR UTBYTE
AV TIDSSTÄMPLAR

↘
SAMLAD
LÄGESBILD

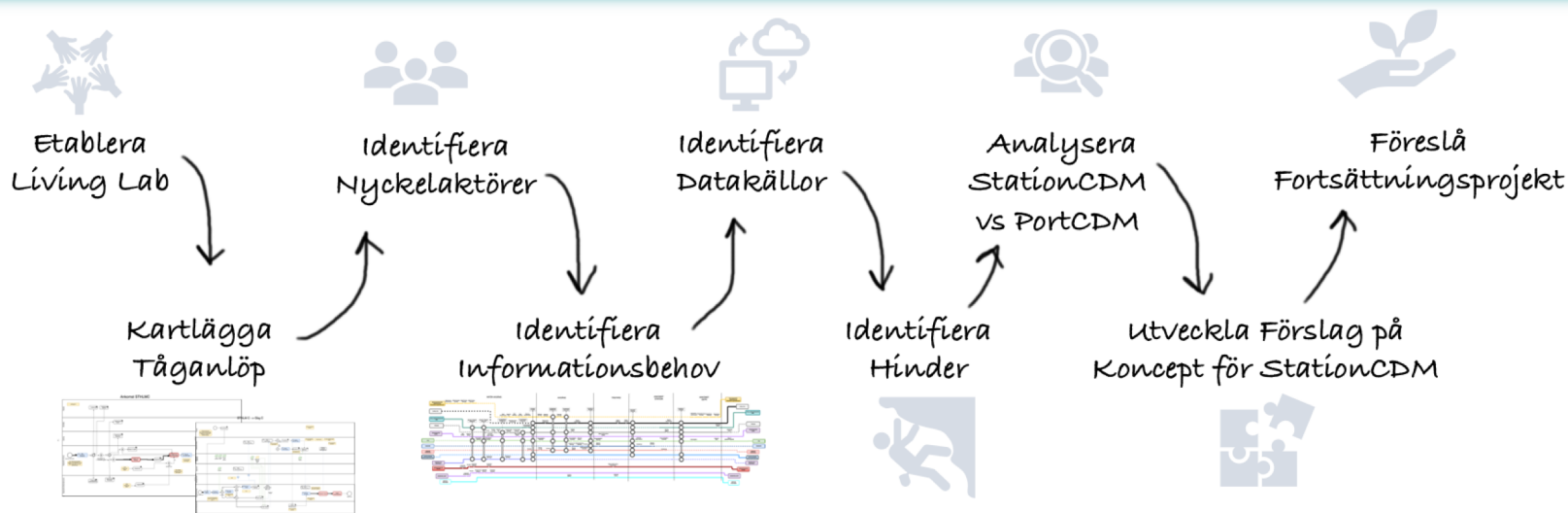
—————
REALISERAS MHA
LIVING LAB APPROACH

FÖRSTUDIENS SCOPE

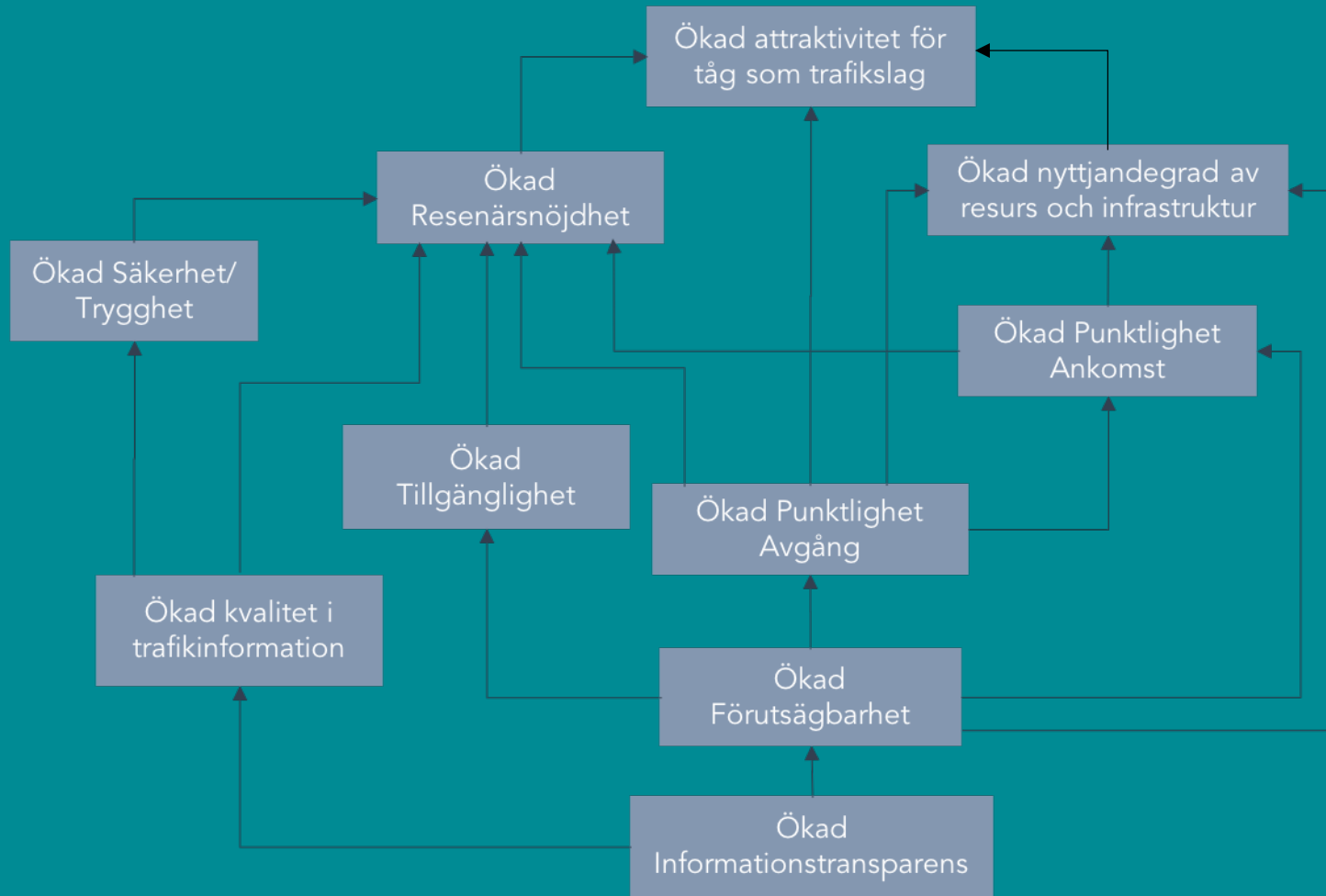
RI.
SE



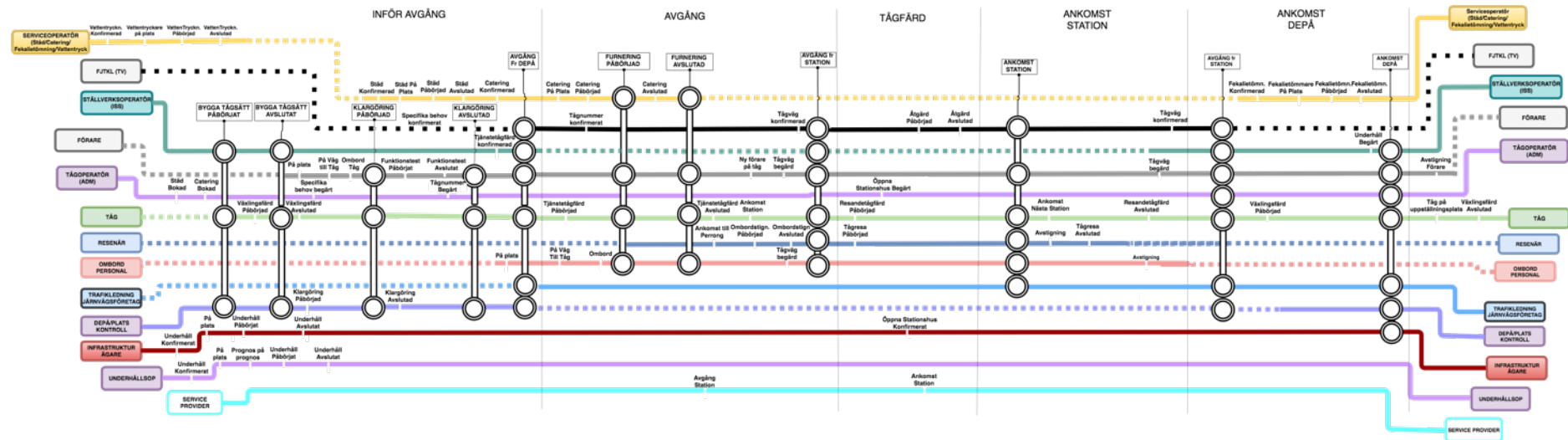
VAD VI GJORT



Serviceoperatörer, Infrastrukturägare, Ställverks- och underhållsoperatörer,
Järnvägsföretag (operatör och depå), Trafikledning

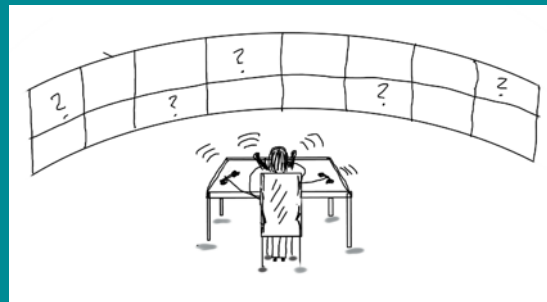


Hållplatser & koordineringspunkter

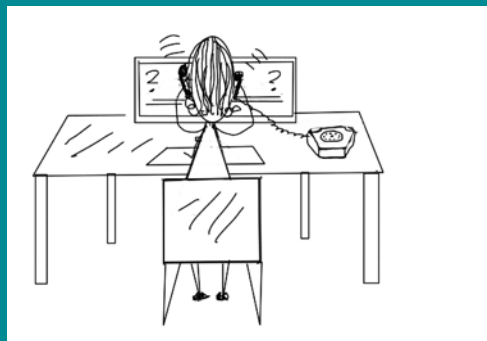


STÖRNINGAR kommer
ALLTID att finnas...

Osäkerhet



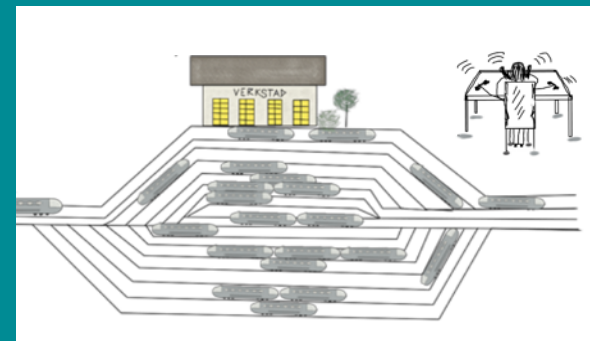
RI.
SE



Telefonkedja



Dåligt underlag för beslut



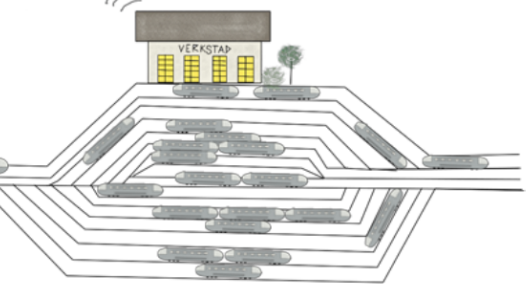
Ineffektiv kommunikation

Osäkerhet, irritation och otrygghet





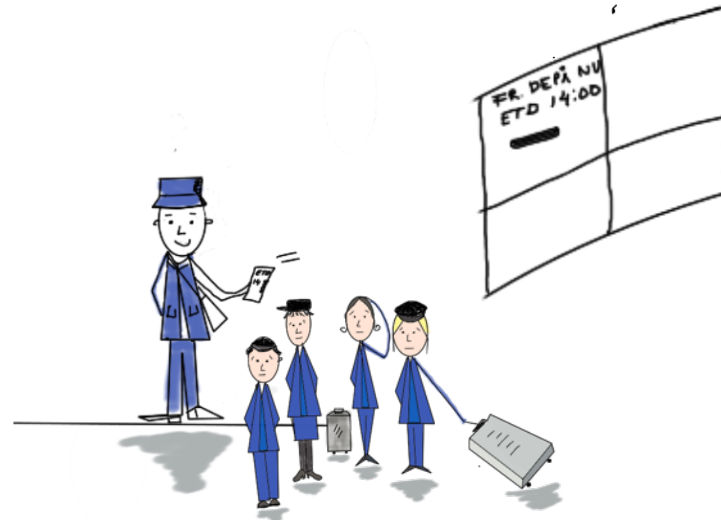
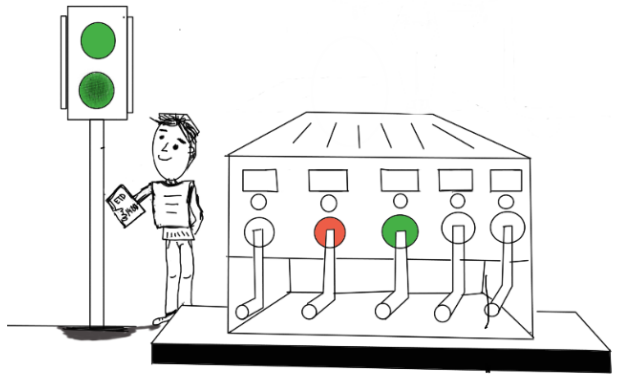
Strukturerat informationsutbyte i realtid



Informationstransparens



Samlad lägesbild



FOKUS FÖRSTUDIE

Horisontell expansion

PERSONTRANSPORT



CITYTERMINALEN

DEPÅ HAGALUND

STOCKHOLM C

GÖTEBORG C

RESENÄR



GODSÄGARE

Vertikal expansion

GODSTRANSPORT



TACK!



Sandra Haraldson & Mathias Karlsson, RISE Viktoria,
sandra.haraldson@ri.se, mathias.karlsson@ri.se

RI
SE

CLOSER 



TRAFIKVERKET
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION