



LUNDS UNIVERSITET  
Lunds Tekniska Högskola

# Förstudie Brus: mindre störningar i tågtrafiken

KAJT-DAGAR I DALA STORSUND 6-7 MAJ 2015



# Syfte

---

## Huvudstudien

- Beskriva de mindre störningarna i tågtrafiken
- När och var störningar uppstår
- Vilka faktorer som dominerar

Öka punktligheten  
Minska störningarna

Större störningar

**Mindre störningar**

På linjen  
På station  
I landet

Var de uppstår

**Beskriv**

Dialog  
Simuleringar  
Tidtabeller  
Trafikupplägg

När de uppstår

Under året  
Under dagen  
Under resan

**Förklara & förstå**

Hur de uppstår

Varför de uppstår

**Åtgärda & förhindra**

# Nytta

---

- Några konkreta användningsområden
  - Nya tidtabeller, input och utvärdering
  - Nya trafikupplägg, beslutsstöd
  - Systematiska simuleringar
  - Diskussionsunderlag
- Viktigt att beakta olika perspektiv
- Målgrupp är planerare och simulerare

# Tänkt metod

---

- Studera i första hand LUPP-registreringar av tågpassager
- Fokus på störningar mindre än 15 minuter
- Jämför distributioner med varandra baserat på olika faktorer

# Avgränsningar

---

- Inga godståg
- Börja med utvalda banor
- Utvalda tågplaner
- Inga stora förseningar (prel >15 min)
- Inga orsakskoder

# Vad vi funderar på

---

- Tids- platsspecifika effekter
- Tidtabellsrelaterade faktorer
- Väderrelaterade faktorer
- Infrastrukturelaterade faktorer

# Tänkta resultat

---

- Fördelningsfunktioner
- Förväntad punktlighet
- Svar på basala frågor
  - Förseningar på station kontra linje
  - Västra kontra Södra stambanan
  - En eller fler tidtabeller om året
  - Osv





# LUNDS UNIVERSITET

Lunds Tekniska Högskola