

Lite om Big Data och vår modell för att ge prognoser

→ **Mikael Lindskog**
Stockholmståg

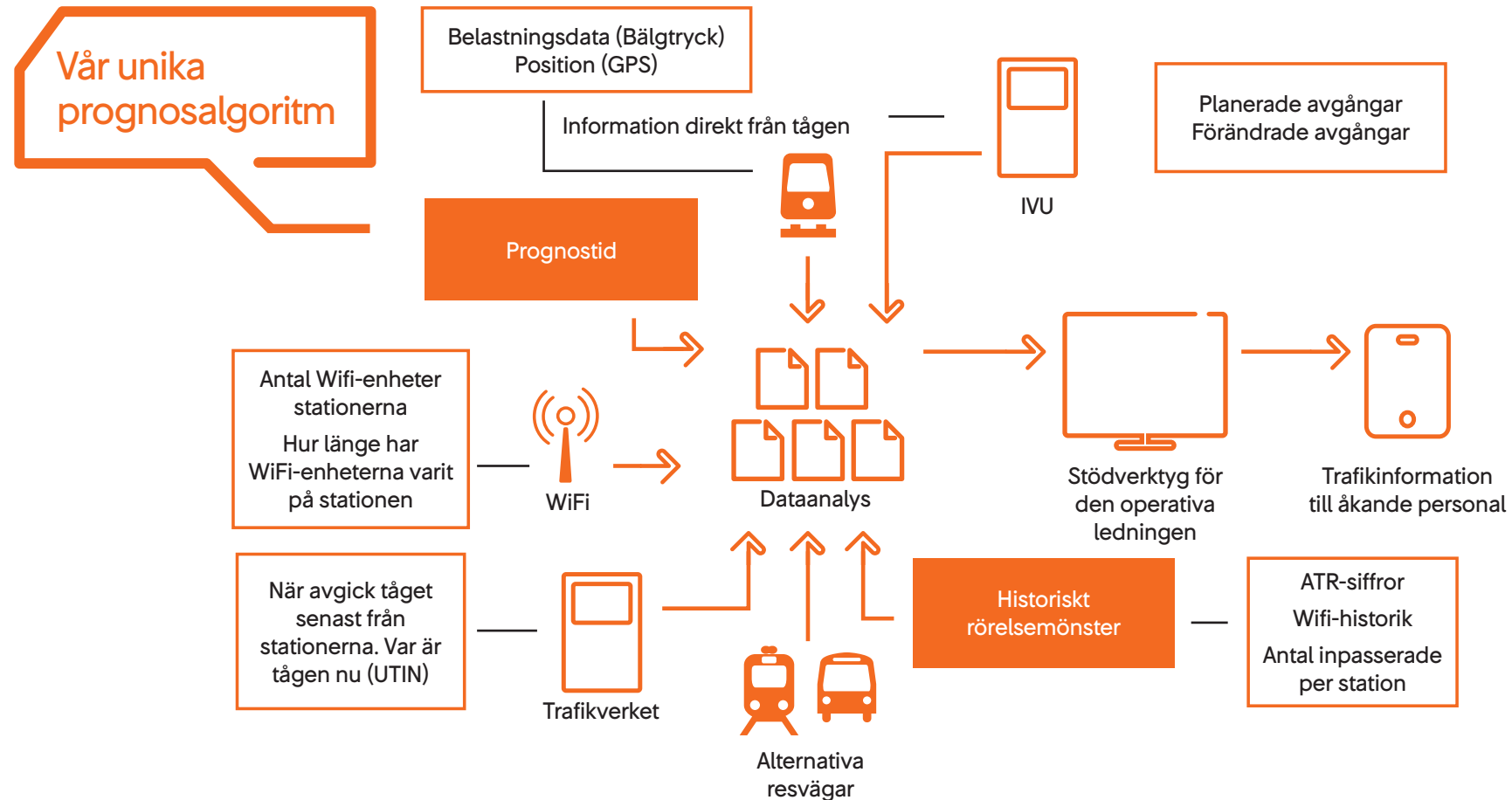
→ **Wilhelm Landerholm**
Queue AB

Vad ser vi för användningsområden

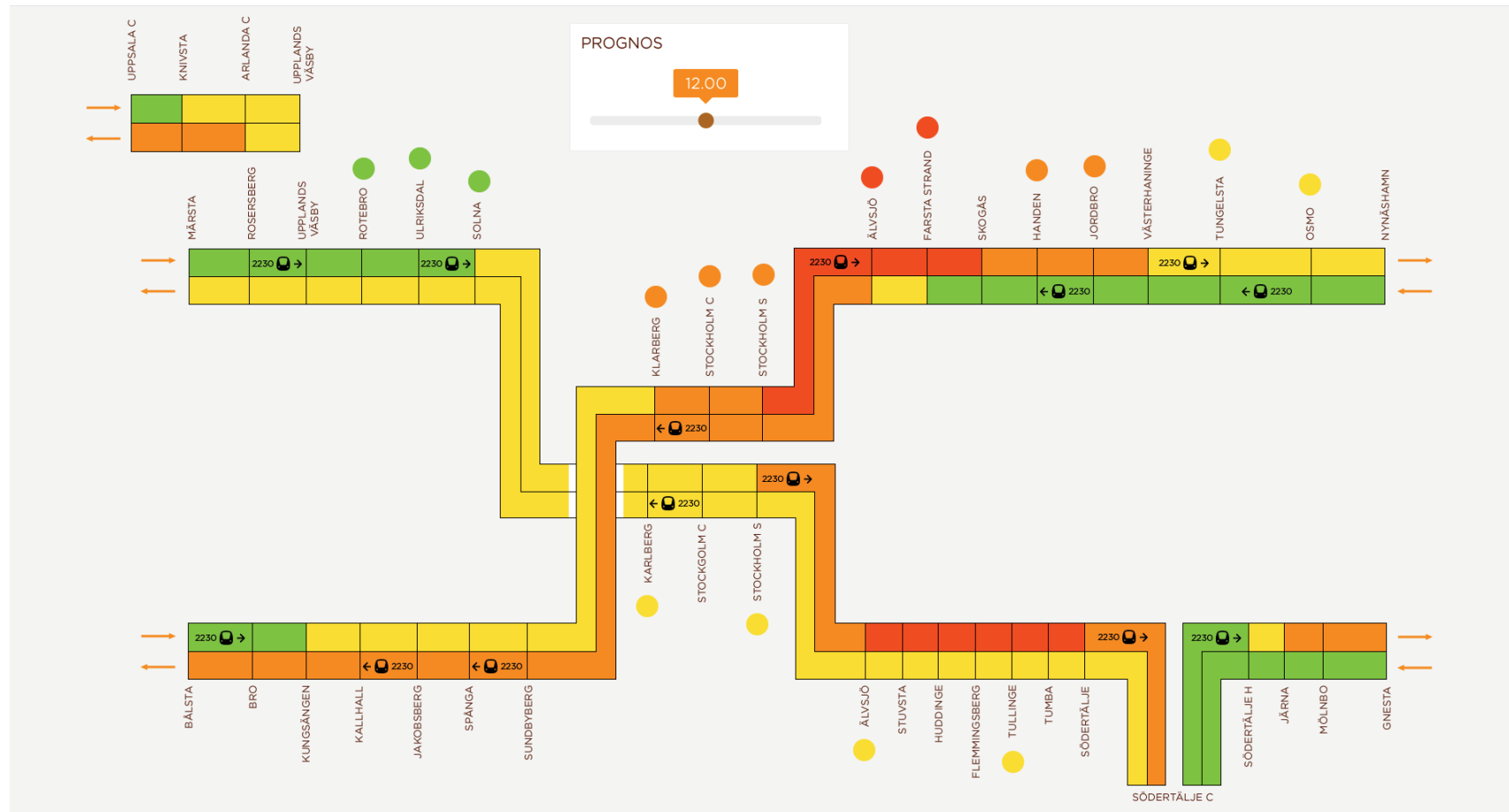
- **En del i ett beslutstöd för
vår operativa ledning**
- **Trafikinformation**

Beslutsstöd för effektiv störningshantering

Det indata som datamodellen använder för att presentera förslag för OpL



Beslutsstöd för störningshantering



Antal personer på stationen



Resenärens väntetid



TAG MOT ÄLVSJÖ

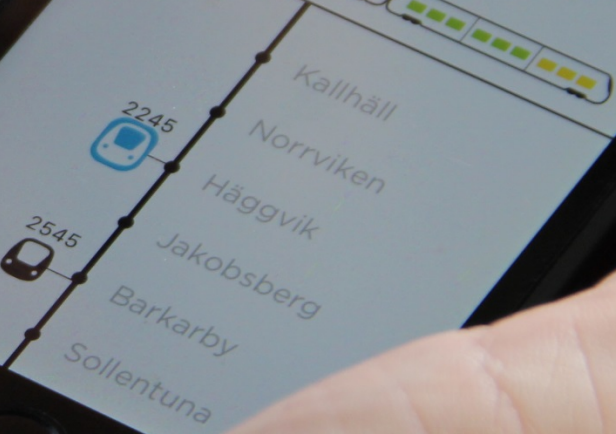
Avgår från
Karlberg

Ankommer till
Älvsjö

15 min

16:02

Platsöversikt



NÄSTA TÅG MOT

TUMBA - Har ankommit till Karlberg
Avgår om **5 min** från **spår 13**



UPPLANDS VÄSBY - Har lämnat Årstaberget
Avgår om **5 min** från **spår 15**



NYNÄSHAMN - Har lämnat Sundbyberg
Avgår om **8 min** från **spår 14**



VÄSTERHANINGE - Har ankommit till Spånga
Avgår om **16 min** från **spår 14**



- 
- **Big Data & Modeller**
 - **Akademin & Företag**
 - **Vad har jag gjort**

Big Data

- **...Då observationer har blivit allt lättare och billigare att mäta skapas allt större datamaterial. Då dessa data finns tillgängliga i real-time eller near real-time finns möjligheten att bygga modeller för automatiserade beslut eller beslutsstöd.**

Modeller

- **En modell är en förenkling av verkligheten likt en bild eller en eller flera matematiska funktioner. Du skapar själv miljontals modeller i ditt huvud under din livstid, som du sedan utnyttjar. Tex när du skall gå över gatan.**

Modeller

- **Fråga inte vad du behöver – fråga vad du har. Många lägger stor vikt vid att söka den information de inte har och glömmer då den de har.**

Akademien & Företag

→ **De perfekta modellerna vs de användbara modellerna.**

Vad har jag gjort

- **Vilken data har vi?**
- **Vad kan vi göra med den?**
- **Hur mycket kan vi förklara?**
- **Hur mycket kan vi förenkla?**
- **Hur snabbt kan vi göra en prognos?**