

**KAJT dagar 2015
dag 1
Trafikverket KAJT
Foi behov 2016
2015-05-06
Magnus Wahlborg**



TRAFIKVERKET

Trafikverket KAJT Foi behov 2016

KAJT – Branschprogram Kapacitet i järnvägstrafiken

- Forskning inom järnvägskapacitet och trafikstyrning
- Forskningsprogram 2013 – 2022, avtal 2 år, (4år + 4 år)
- Parter: Trafikverket, Linköping universitet, VTI, Uppsala universitet, SICS, KTH o Blekinge tekniska högskola
- Foi medel Trv 11,5 msek + externa parter 4,8 msek 2014
- Partnerföretag: Nivå 1 SJ och LKAB, nivå 2 Transrail

Foi-portfölj 5.4.1: Planering och styrning av järnvägstrafik

- KAJT – Branschprogram kapacitet i järnvägstrafiken
 - Processer, metoder och innovationer, från operativ drift till 40 år framåt i tiden
- Metoder för planering av tågplan inkl underhåll, ett årig tågplan och adhoc
- Metoder för att prioritera och värdera trafikering, tåg och underhåll
- Metoder beslutsstöd och samspelet Människa – Teknik – Organisation för operativ drift
- Uppföljning av tågtrafik och åtgärder för ökad punktlighet
- Analyser av kapacitetsutnyttjande, simulering och planering av framtida infrastruktur

KAJT Foi pgm 2015 (mappning mot S2R)

EU projekt: Shift2Rail 2015-2022

Capacity4Rail 1310-1709, In2Rail
1505-1804

Kärnområden

1. Infrastruktur
Och trafik

2 Taktisk tåg-
planering

3 Operativ trafikstyrning
och tåγκörning

Fördjupningsområden:

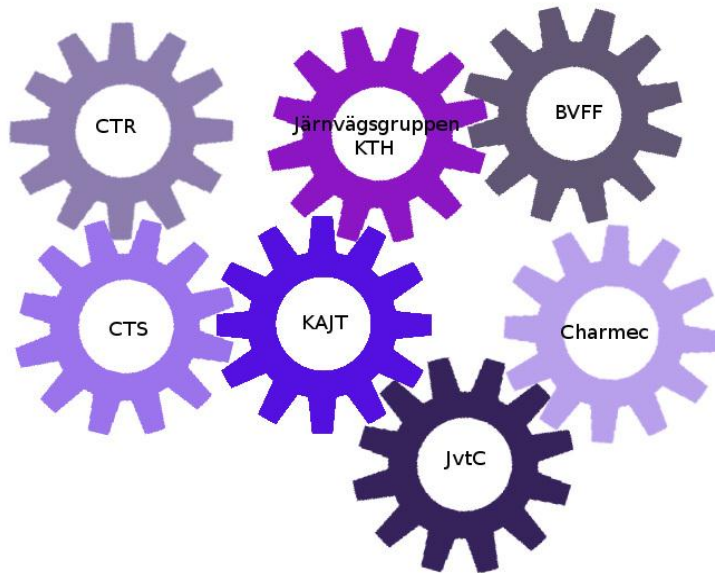
Uppföljning och återkoppling

Underhåll och trafik

Trafikinformation och hantering större störningar

Prioritering och värdering i planering och drift

Relaterade Fol-nätverk i Sverige



- Unika kärnområden
- Fördjupningsområden som berör andra
- Närmast relaterade Fol-nätverk:
 - **Luleå JvtC - underhåll**
 - **Stockholm CTS - värdering**
 - **Stockholm KTH Järnvägsgruppen – järnväg/godstransporter/persontrafik /fordon**
 - **Lund ansökt om deltagande i KAJT**

KAJT Huvudparter/akademi kompetenser

Linköping U, Blekinge, SICS – Optimering, trafikinformation, data analys

VTI, KTH/CTS - transportekonomi

KTH – järnväg strategisk planering, järnväg tågplanering, Railsys simulering

Uppsala – järnväg Operativ trafikledning, MTO, trafikinformation

Lund – järnväg tågplanering

Trafikverket - Föi behov

- Trafikledning
 - Trafikinformation
 - Trafikledningssystem och människa teknik organisation (NTL)
 - Tågplanering och kapacitetstilldelning (Planering Trafik)
 - Underhåll och banarbetsplanering (Underhåll)
 - Strategisk planering, analyser, effekter och samband (Expertenheten)
-
- Shift2Rail (2015 – 2023)
 - Uppföljning av tågtrafik och punktlighet (TTT)

Process - Foi behov 2016

1 Foi behov Trafikverket beredning

2 Seminarium Foi behov KAJT 16 april

3 KAJT dagar Borlänge 6-7 maj

4 Projektskisser 27 maj

Shift2Rail finansierade projekt

Trafikverket direktfinansierade projekt

5 Projektförslag kvartal 3

- Direktfinansiering Trafikverket

- Shift2Rail

6 Beslut

kvartal 3 och kvartal 4

Process - Foi behov 2016

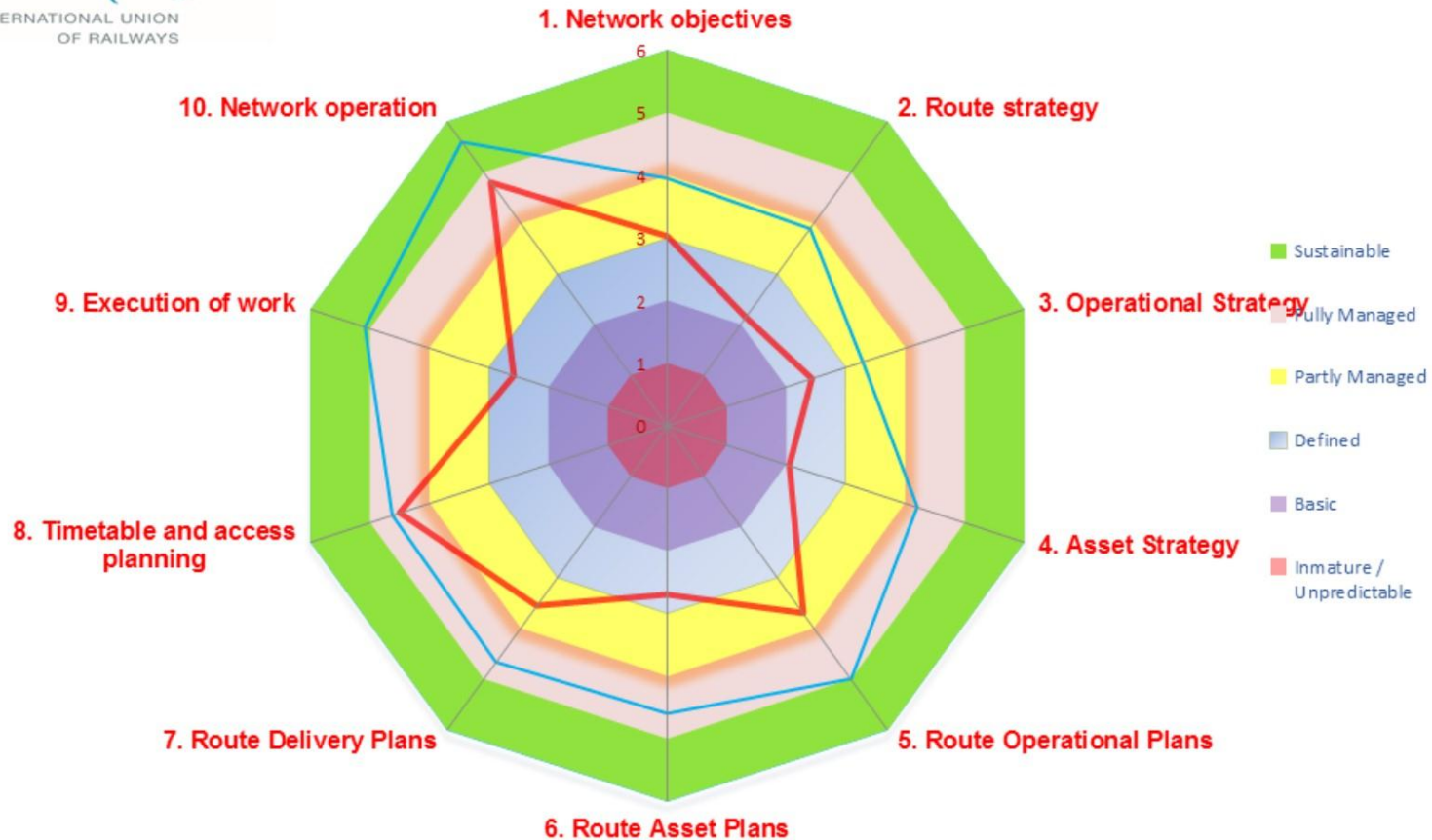
Kontaktväg

- Magnus W Trafikverket kontaktperson
 - Kent Olsson/Mats Petersson, Trafikinformation
 - Kalle Jonsson, Trafikledningssystem och MTO
 - Kenneth Håkansson, tågplanering och kapacitetstilldelning
 - Magnus Wahlborg, strategisk planering/infrastruktur, samband, effekter, analyser och metoder
 - Per Hurtig, Underhåll
-
- Shift2Rail
 - Magnus Wahlborg, IP 2 TD9 Traffic management
 - Mats Petersson, IP4 Trafikinformation
 - Magnus Wahlborg, IP 5 TD2 tågplanering



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Network L -



UIC: juli 2014 (Vivianne Karlsson Trafikverket)