

Möjligheter och behov för FOI inom NTL

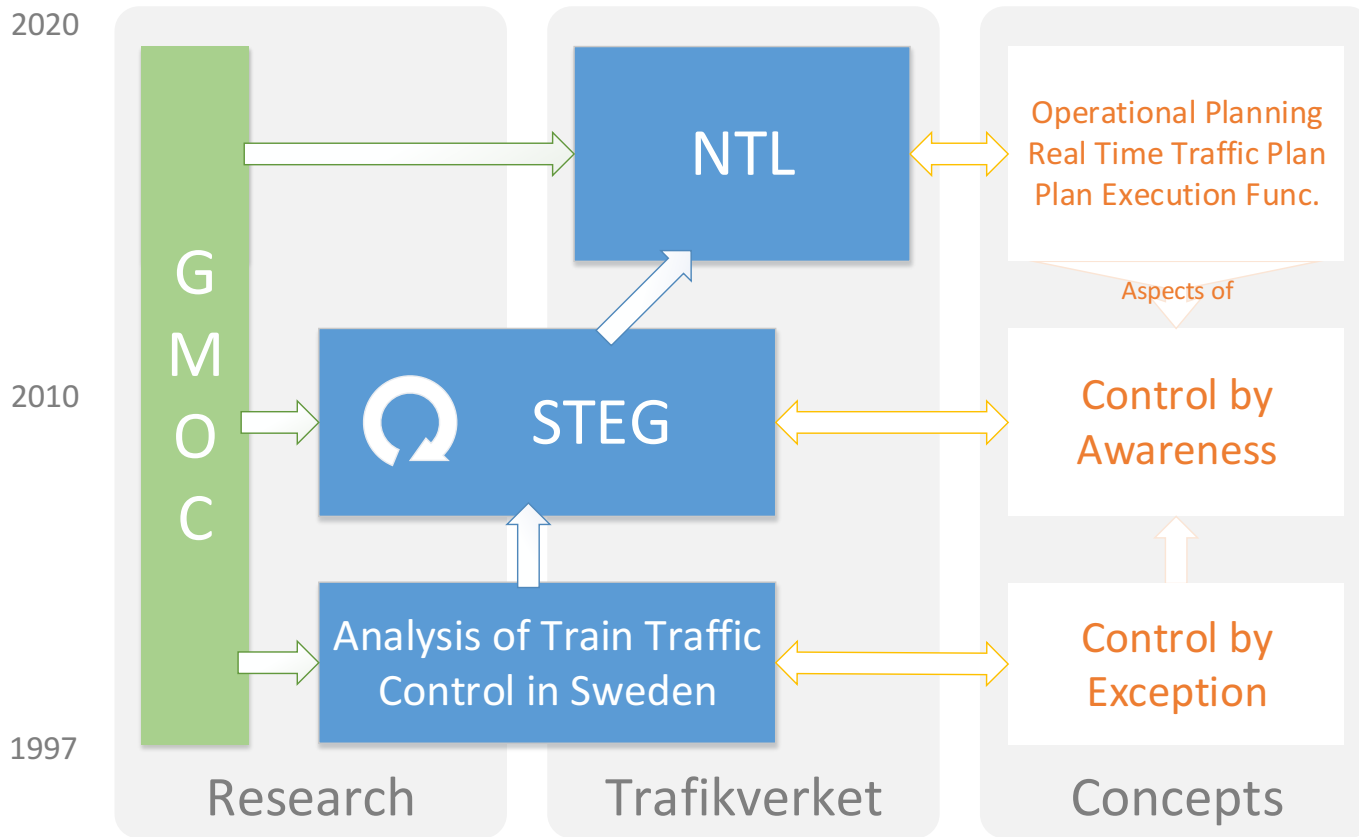


TRAFIKVERKET

NTLs huvudmålen

Projektets slutmål är en landsomfattande trafikstyrning som bygger på principen ”*styrning genom planering*” och där landets alla bandelar är manövrerbara från varje plats varifrån trafikstyrning bedrivs.

- fortsatt hög drifttillgänglighet, ökad driftflexibilitet och minskad sårbarhet (vid exempelvis tekniska fel)
- förbättrad rättidighet, ökad trafikkapacitet och förbättrad förmåga att hantera trafikstörningar
- effektivare förvaltning, drift och underhåll
- förbättrad informationshantering och mer precisa trafikprognoser
- en robust, effektivare och resurssnålare nationell tågledning (i förhållande till trafikmängden)

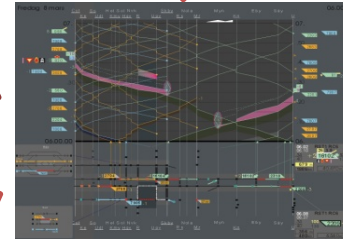


Trafikledning med NTL

- Styra genom planera
- En gemensam digitaliserat plan
- Uppdaterad och tillgänglig i realtid



Banarbeten
etc.



NTL/Iconis
RTTP/Plan



Järnvägsföretag



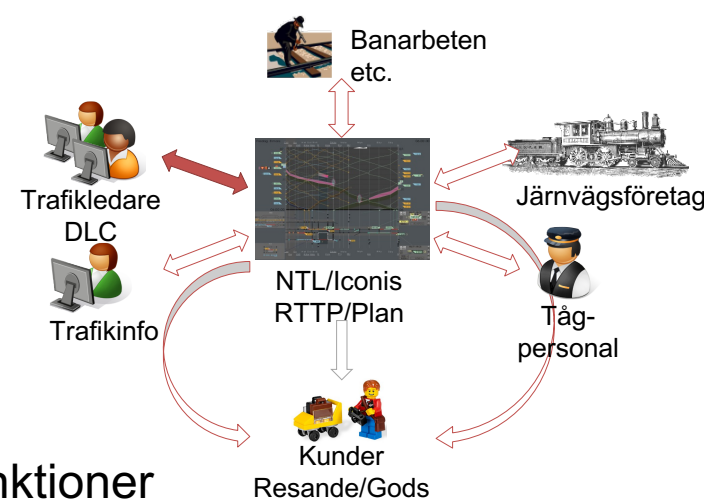
Tåg-
personal



Kunder
Resande/Gods

Möjligheter för FOI

- "Digitalisering"
 - Enklare tillgång till realtidsinformation
 - Enklare att inkludera nya stödsystem och funktioner
- Avancerat järnvägssimulator kopplat till NTL
 - Huvudsyfte är utbildning...
 - ...men säkert användbart för FOI, särskilt kopplat till MTO
- Utökat automation



Mer konkreta frågeställningar

- Tätare koppling mellan alla aktörer:
 - Vilka effekter? (Kapacitet/kvalitet, arbetssätt etc.)
 - Hur utnyttja på bästa sättet? (Erforderlig stöd? Utökning av delad information? etc.)
- C-DAS/Kommunikation med lokförare
 - Gränssnitt till tågen blir en del av NTL
 - Basis för utökad optimering av trafikflöde (kapacitet, eco-driving etc.)
 - Krav på utrustning/visualisering etc.? Möjligheter för utökad informationsutbyte?

Mer konkreta frågeställningar (forts.)

- Ökat automatisering
 - ”Autonoma” fordon på spår – Effekter? Förutsättningar? Följder av blandad trafik?
 - Förbättrat beslutsstöd för Trafikledning
 - Underlag för val av rätt nivå av automation
 - Vilken kunskap kan/bör automatiseras?
- Påverkan av NTL på trafikledarnas (och andras) arbete
 - Arbetsbelastning/stressnivå
 - Informationstillgänglighet
 - Kompetensutveckling

