

Temadag om Tidtabellläggning

Branschprogram Kapacitet i järnvägstrafiken - KAJT

2013-12-05

Martin Joborn

LiU och SICS



Branschprogram

Kapacitet i järnvägstrafiken - KAJT

- ”Branschprogram”:
 - Ska samla branschens intressenter:
 - Infrastrukturägare
 - Järnvägsbransch
 - Forskare
- ”Kapacitet”
 - Planering och styrning av järnvägens kapacitet...
- ”Järnvägstrafik”
 - ...med avseende på hur man trafikerar järnvägen
- (Dvs inte hur man konstruerar broar, räls, fordon, etc, som också påverkar *kapaciteten*, men inte är direkt kopplad till trafikeringen och dess planering)



KAJT

- Etablerat 2013-01-01
- LiU värduniversitetet
- Martin Joborn programkoordinator
- Trafikverket huvudfinansiär
- Avsikt: 10 år



Fol-utförare

- Linköpings Universitet: Avd. för Kommunikations- och Transportsystem,
- KTH: Inst. för Transportvetenskap
- Uppsala Universitet: Avd. för Människa-Dator-Interaktion
- SICS Swedish ICT: Decisions, Networks and Analytics lab
- Blekinges Tekniska Högskola: Distributed and Intelligent Systems Laboratory,
- VTI: Fo-avd. Samhälle, miljö och transporter



Branschmedverkan

- Hittills:
 - Transrail Sweden AB
 - LKAB
 - SJ
 - (och naturligtvis Trafikverket)



Kärnområde

Kapacitetsplanering och trafikstyrning från
uppföljning till 40 år framåt i tiden



Fokusområden

- Trafikering och infrastruktur (TI):
 - Planering av infrastruktur så att trafik optimeras och kapaciteten maximeras
- Taktisk trafikplanering (TT):
 - Planering av tidtabell så att kapacitetsutnyttjandet maximeras och samspel med operatörer optimeras
- Operativ trafikstyrning och tåγκörning (OT):
 - Operativ planering och genomförande och samspel med lokförare och operatörer
- Underhåll och trafik (UT)
 - Planering av underhåll och dess logistik så att trafik och underhåll samordnas optimalt



Kontakt

- Hemsida: www.kajt.org
- Mejl: martin.joborn@kajt.org
- Någon av parterna



Temadag om tidtabellläggning

Del 1: Tidtabellsprocessen och analyser

- Trafikverkets tågplaneprocess
 - Trafikverkets process för kapacitetsplanering och operativ trafik – Magnus Wahlborg
 - Trångsektorsplaner, Per Konrad, Trafikverket
 - Kapacitetssituation och överbelastningar, Magdalena Grimm, Trafikverket
 - Kaffepaus (ca 10.25)
 - Tågplaneprocessen 2014, Stefan Persson, Trafikverket
- SJ produktionsplaneringsprocess, Bertil Hellgren, SJ
- Robusta tidtabeller för järnvägstrafik, Emma Andersson/Anders Peterson, Linköpings universitet
- Kvalitet i trafikplaner: Sambanden mellan trafikplanering och operativ styrning. Peter Hellström, Tyréns/Uppsala universitet
- Lunch 12.30



Temadag om tidtabellläggning

Del 2: Framtidens processen

- Tidtabellläggning med hjälp av simulering, Hans Sipälä, KTH
- Succesiv tilldelning – Trafikverkets nya process för konstruktion av tågplan, Jakob Fritzell, Trafikverket
- Kaffepaus (ca 14.20)
- Finns den optimala tågplanen? Martin Aronsson, SICS Swedish ICT
- Green Cargos arbete kring successiv tilldelning, Jan Sköld, Green Cargo
- Provtryckning av tågplanen 2014 i Railsys, Magnus Wahlborg och Per Konrad, Trafikverket
- Avslutning, ca 16.00

