

Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Höstseminarium 27 november 2024

Martin Joborn
RISE och Linköpings universitet

Magnus Wahlborg
Trafikverket

Foton: Magnus Backman (gäller hela presentationen)



Forskningsprogram Kapacitet i järnvägstrafiken KAJT

Forskningsprogram kring
planering, styrning och uppföljning av
järnvägens kapacitet med avseende på
järnvägens trafikering

Huvudfinansiär:



KAJT forskningsprogram

Internationell
samverkan,
Shift2Rail och
Europe'sRail

Kärnområden

Strategisk
kapacitetsplanering

Taktisk
kapacitetsplanering

Operativ
kapacitetsplanering

Breddningsområden

Framtidens transportsystem
och trafikefterfrågan

Järnvägens sidosystem och
koppling till järnvägsnätet

Planering av
transportsystem, fordon och
personal

Underhåll och trafik

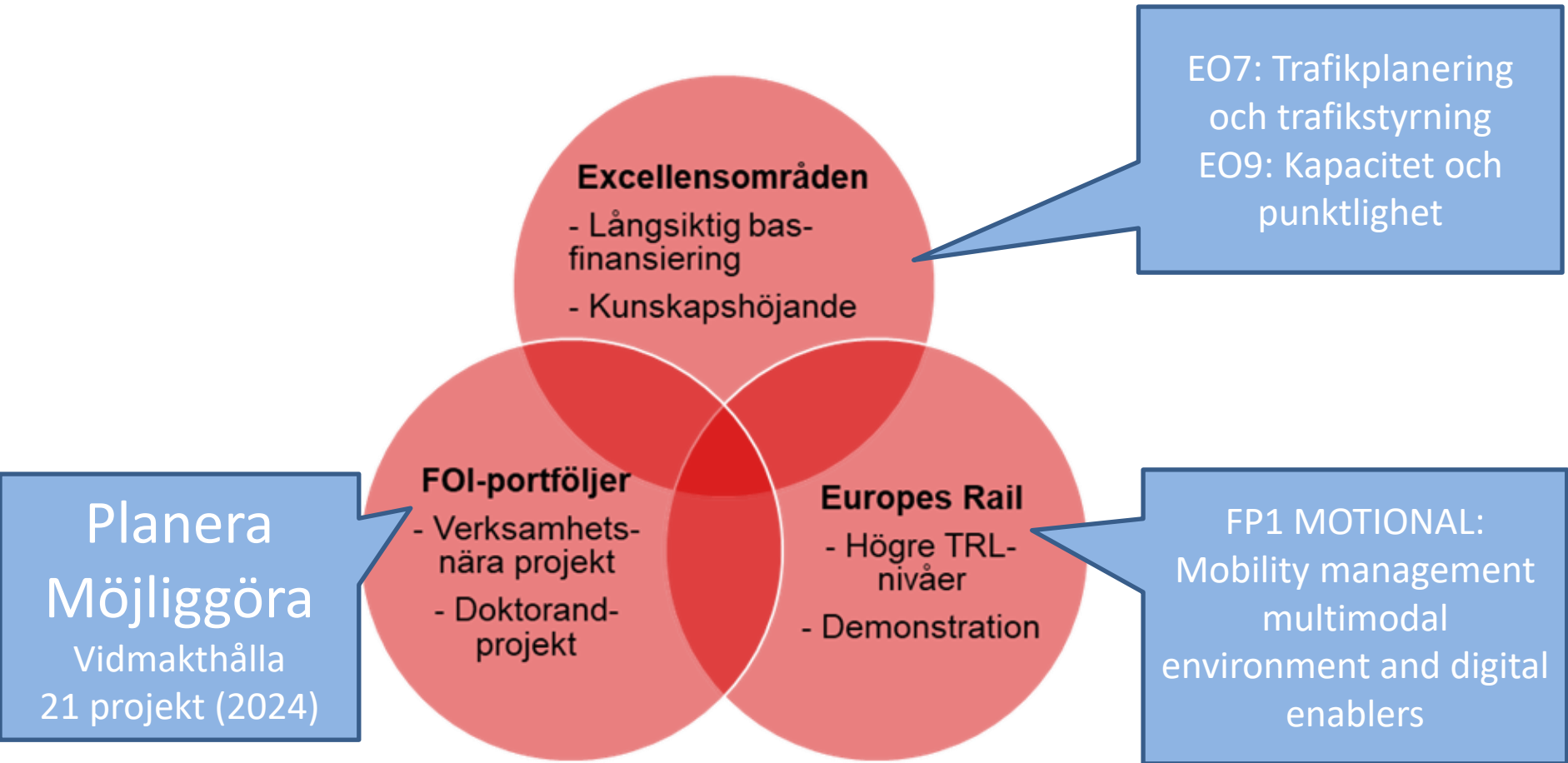
Människan, digitalisering
och automation

Trafikinformation och
störningshantering

Signal- och
trafikstyrningssystem

Uppföljning och
återkoppling

KAJTs tre delar



Total verksamhet 2023: 34 MSEK



KAJT Aktuellt

- Idag: KAJT Höstseminarium!
- Examina under 2024:
 - Darya Ivana, PhD (LU)
 - Ruben Kuipers, PhD (LU)
 - Kah Yong Tiong, PhD (LU)
 - Niklas Olsson, PhD (VTI/LTU)
 - Rabii Zahir, lic (LiU)
- Arbete kring förutsättningar att gå från forskning till tillämpning. Fortsättning följer.
- Kapacitetscenter hälsar: Kapacitetshandbok 3.0 finns tillgänglig (t.ex. på DiVA)
- Transportforum 15-16 januari
- KAJT Vårseminarium 13 maj 2025 i Borlänge.
- KAJT-dagar 13-14 maj
- Info finns alltid på www.kajt.org



KAJT Höstseminarium 2024



- Presentationerna läggs ut på www.kajt.org
- (Spelas inte in)
- Du kommer sättas upp på KAJT:s mejllista
- Ställ gärna frågor i chatten, men frågor i rummet prioriteras



Deltagande (sena anmälningar saknas)

Alstom	P2J solutions
Bane NOR	Per Correspondens
Bizopt Research	PhD student BTH
Blekinge Tekniska Högskola	Railway Metrics and Dynamics Sweden AB
Bolle Rail Research	Regeringskansliet (Li 2023:08)
Currant	RISE Research Institutes of Sweden
Green Cargo	SJ AB
IVU Traffic Technologies AG	Trafikverket
Jernbanedirektoratet	Transdev
KTH	Transportstyrelsen
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet	Transrail
Linköpings universitet	Tyréns
Luleå tekniska universitet	Tåg i Bergslagen
Lunds universitet	Uppsala universitet
MTR Nordic Group	VTI
NTNU	Vy Tåg AB
Optischedule	WSP
P&N Consult AB	

Dagens program

- 13:00 Inledning**
Martin Joborn, RISE och Linköpings universitet, Magnus Wahlborg, Trafikverket
- 13:10 Användningscentrerad utveckling av beslutsstöd för långtidsplanerare genom visualisering av kvalitetsmått**
Jonas Andersson, Sara Gestrelus, RISE
- 13:30 Om att planera precist oprecist, kapacitetstplanering i tidiga faser**
Martin Aronsson, RISE
- 13:50 Roadmap for UX in future operational train traffic control**
Jessica Lindblom, Anders Arweström Jansson, Uppsala universitet
- 14:10 Fika**
- 14:30 Skarpare punktlighetsanalyser med hjälp av JBS datadelning**
Karl Åkerlund, Soli Liu-Viking, Trafikverket
- 14:50 Hela resans tillförlitlighet: Resenärsinformation vid reseplaneringen,**
Nils Breyer, Linköpings universitet
- 15:10 A better understanding of delays from switches and crossings**
Grace Mukunzi, Lunds universitet
- 15:30 Paus**
- 15:45 Hur skulle förarlösa och obemannade tåg påverka förseningar och punktlighet? – En simuleringsstudie**
Emil Jansson, KTH
- 16:05 Capacity Evaluation of ERTMS/ETCS Hybrid Train Detection**
Daniel Knutsen, VTI
- 16:25 Resultat fo projektet ERTMS och tågsimulering del 2 – forskning om framtidens tågstyrning**
Tomas Rosberg, VTI
- 16:45 Avslut**
- 16:50 Mingel med tilltugg**

A photograph of a rural setting. In the foreground, there is a grassy field. To the left, a train track runs parallel to the field. A small, modern-looking shelter or bus stop stands near the tracks. In the middle ground, a tall flagpole with a Swedish flag is visible. To the right, a two-story brick building with a chimney and a gabled roof is situated. The background is filled with lush green trees under a clear blue sky.

Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Höstseminarium 27 november 2024

Återstart 14:30



Forskning och utveckling för bättre kapacitet i järnvägstrafiken

KAJT Höstseminarium 27 november 2024

Återstart 15:45