

Jernbanesektoren i Norge

Jernbanedirektoratets rolle i arbeidet med tilbudsutvikling og kapasitetsfaget

KAJT-vårseminarium 2021

21. april 2021

Christian Knittler

Fagdirektør Trafikk og kapasitet



Bilde: Øystein Grue

Innhold

1. Jernbanesektoren i Norge
2. Tilbudsutvikling og kapasitetsfaget i Jernbanedirektoratet
3. utfordringer

Innhold

1. Jernbanesektoren i Norge
2. Tilbudsutvikling og kapasitetsfaget i Jernbanedirektoratet
3. utfordringer

Jernbanereformen

Hensikten med reformen:

- Mer kundeorientering
- Bedre samordning i sektoren
- Større effektivitet
- Mindre politisk detaljstyring

Meld. St. 27

(2014–2015)

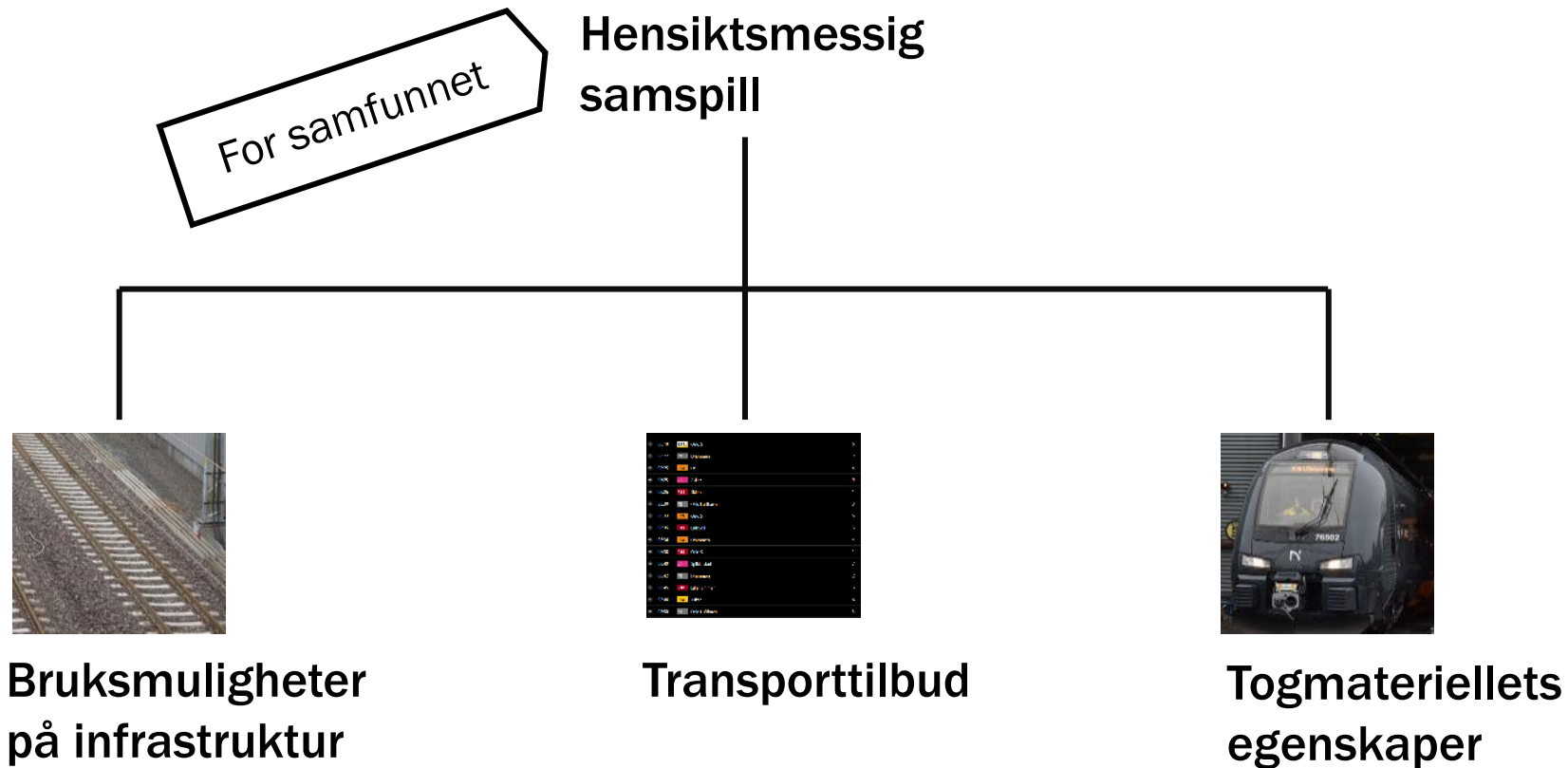
Melding til Stortinget

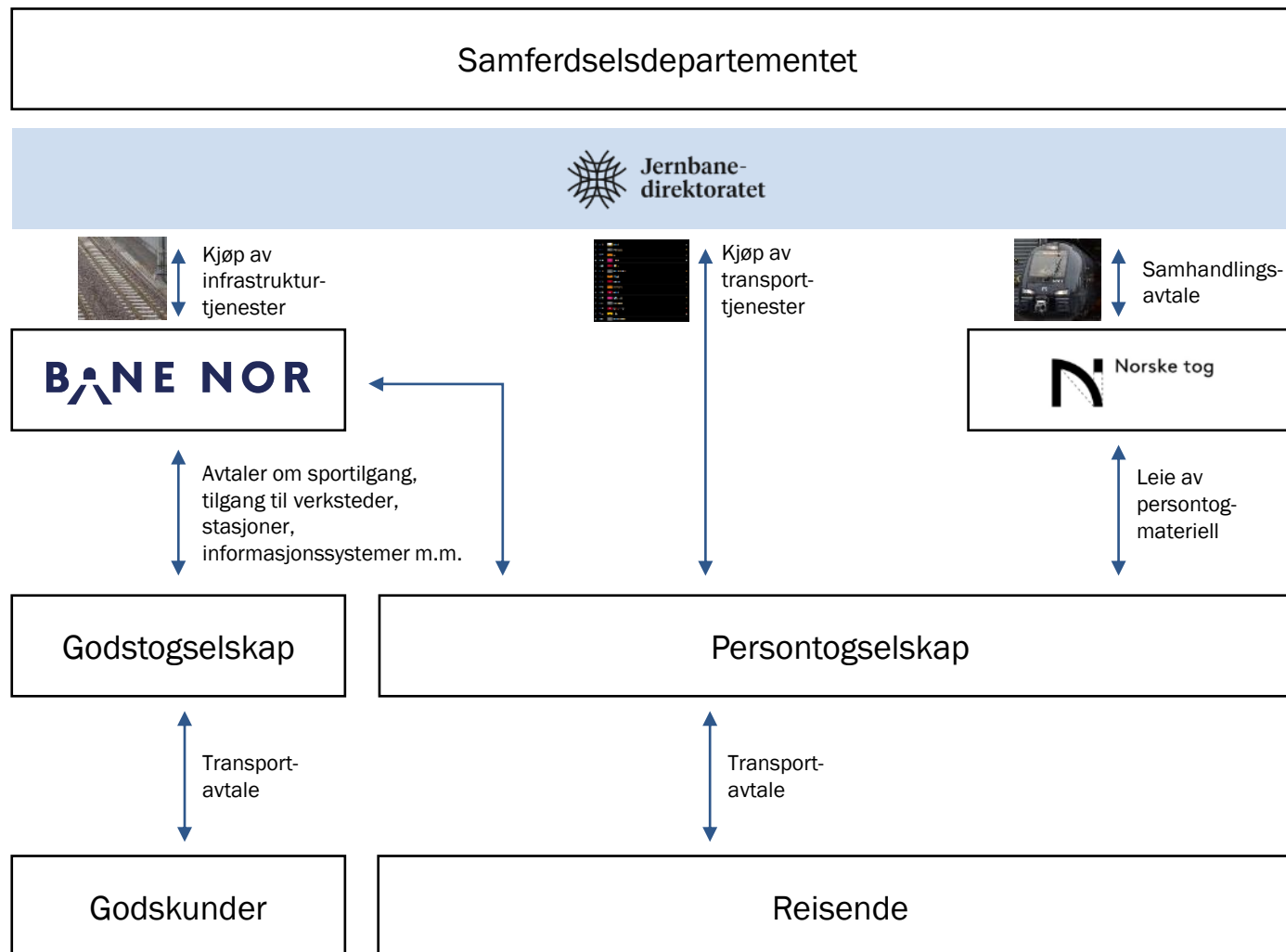
På rett spor

Reform av jernbanesektoren



Jernbanedirektoratet sikrer et hensiktsmessig samspill på tvers av sektoraktørene.





Innhold

1. Jernbanesektoren i Norge
- 2. Tilbudsutvikling og kapasitetsfaget i Jernbanedirektoratet**
3. utfordringer

Arbeidsområder innen trafikk og kapasitet

Monitorere

Overvåke utnyttelsen av transport- og trafikkapasitet

Utrede

Identifisere lønnsomme forbedringer av transporttilbudet

Gjennomføre

Bistå i investeringsfasen og konkurranseutsetting av persontogtransport

Arbeidsområder innen trafikk og kapasitet

Monitorere

Overvåke utnyttelsen
av transport- og
trafikkapasitet

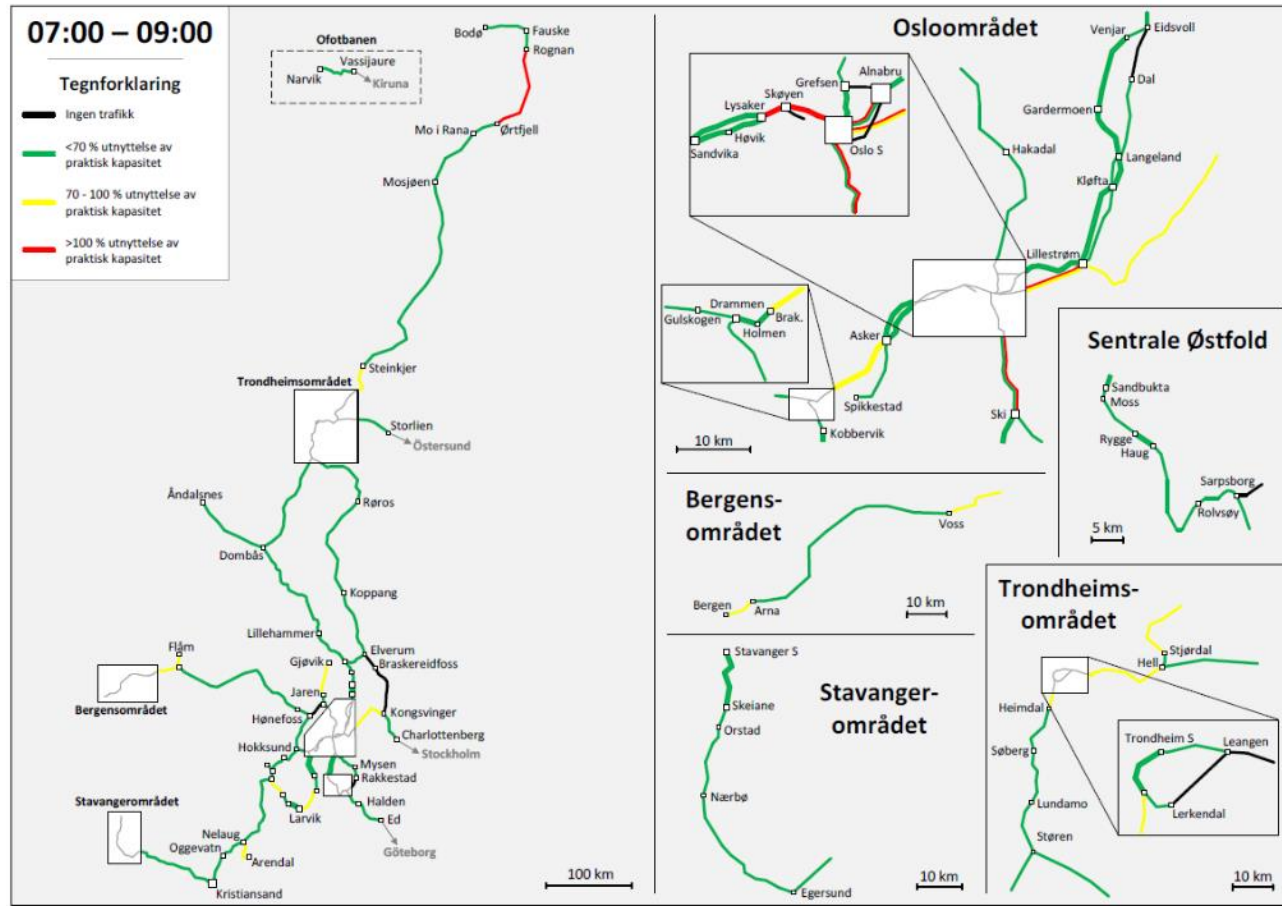
Utrede

Identifisere lønnsomme
forbedringer av
transporttilbudet

Gjennomføre

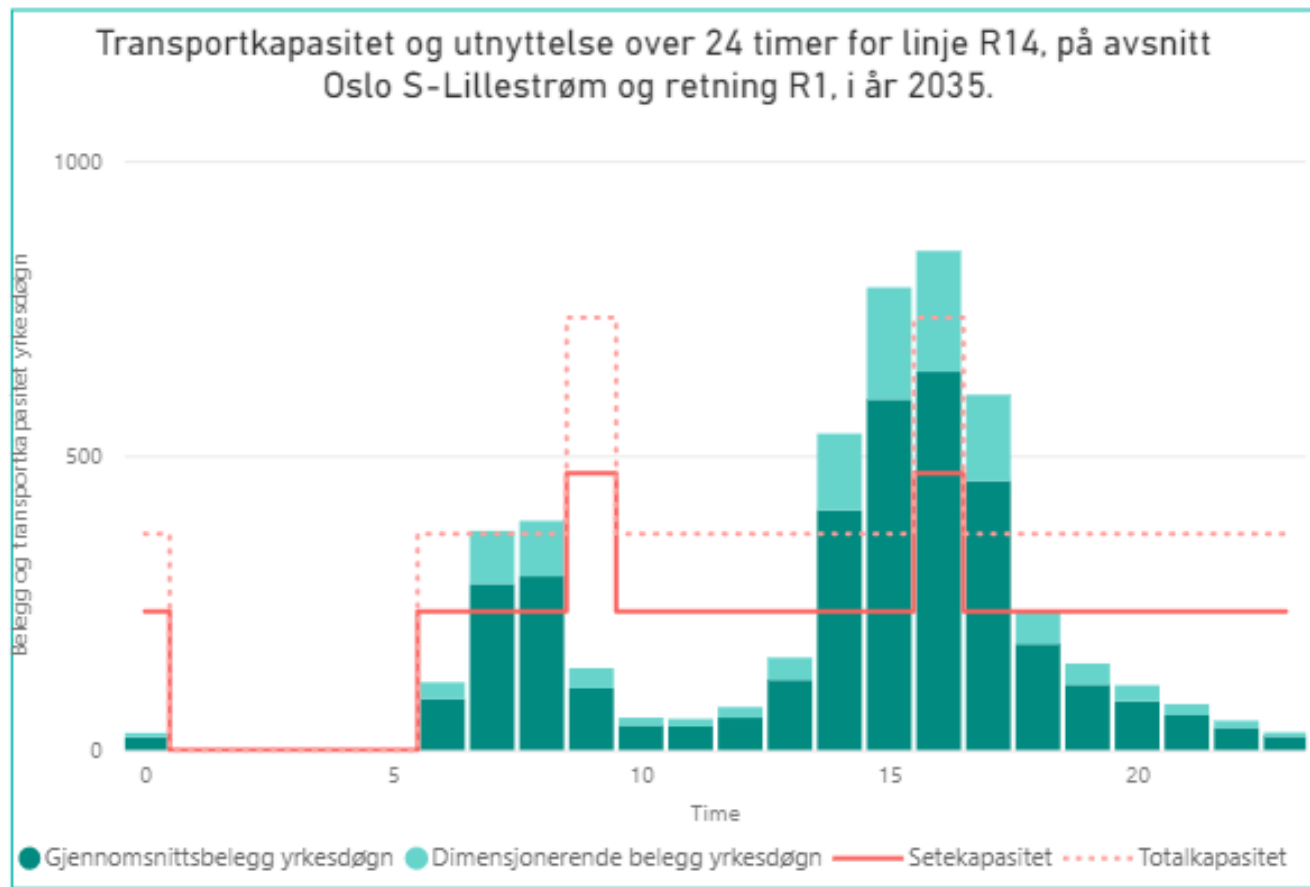
Bistå i investeringsfasen
og konkurranseutsetting
av persontogtransport

Kapasitetsmonitorering Infrastruktur

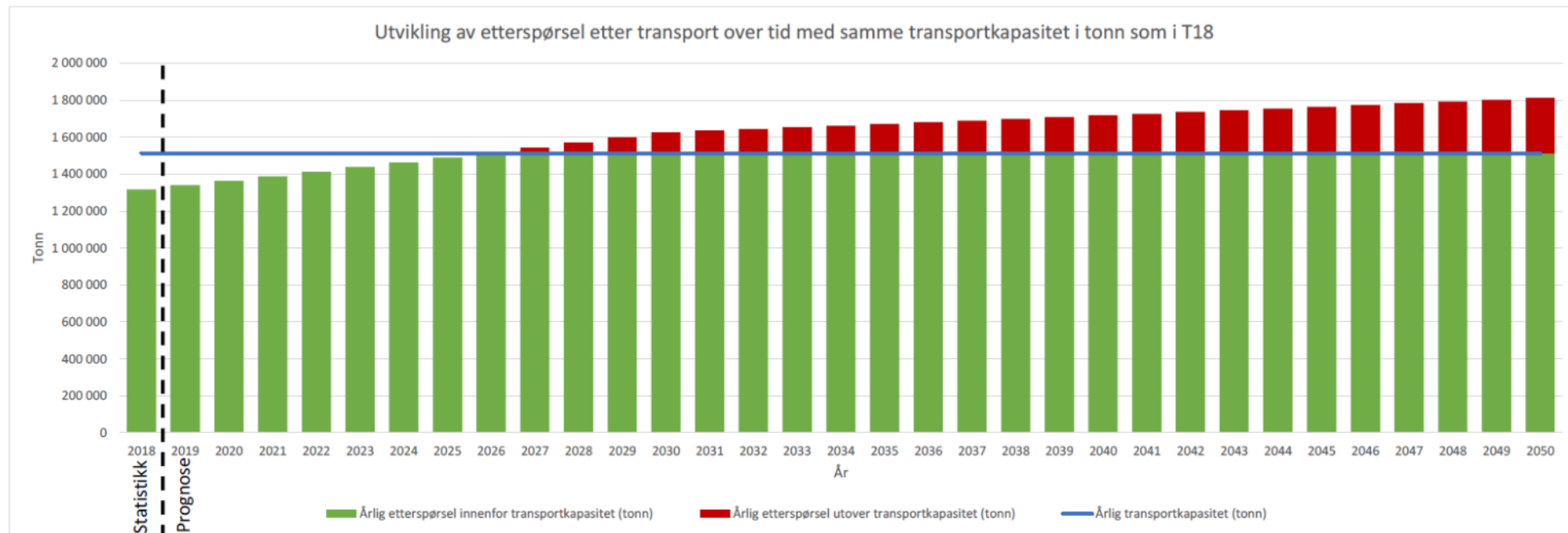


Kapasitetsmonitorering

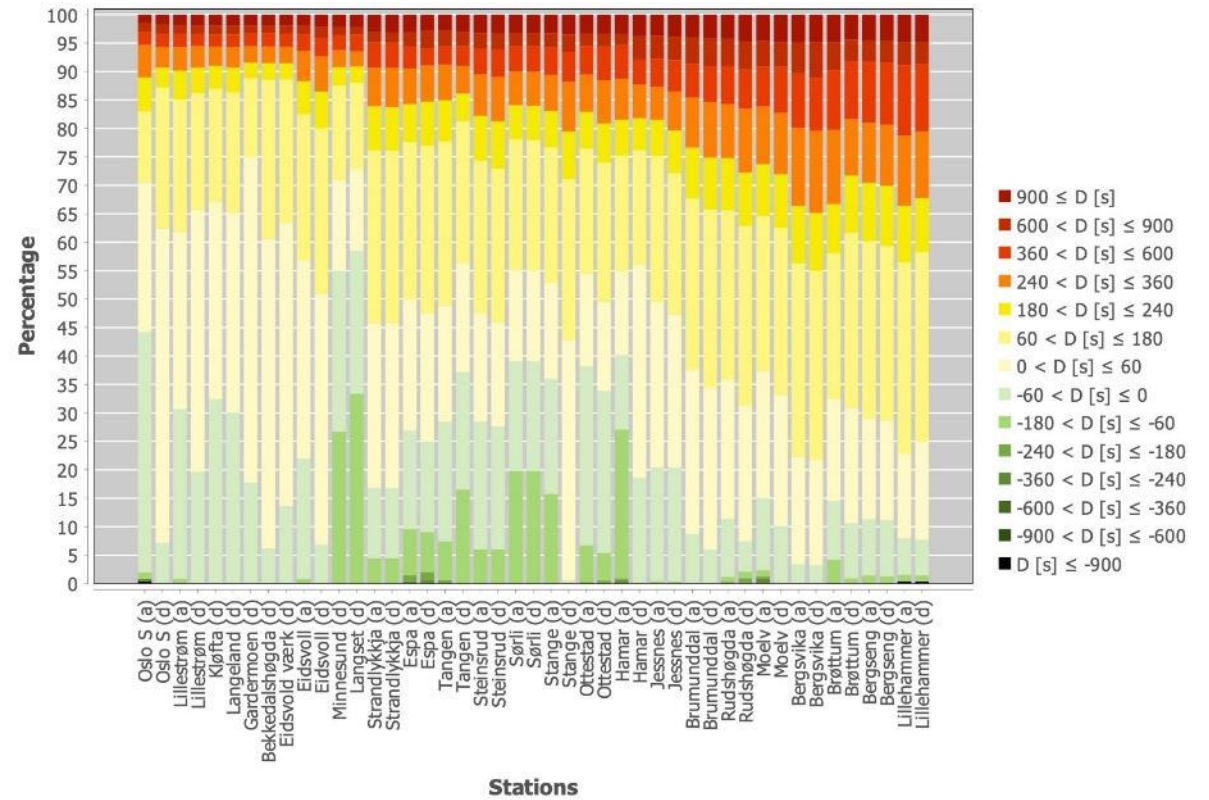
Persontransport



Kapasitetsmonitorering Godstransport



Kvalitetsmonitorering Forsinkelser



Arbeidsområder innen trafikk og kapasitet

Monitorere

Overvåke utnyttelsen
av transport- og
trafikkapasitet

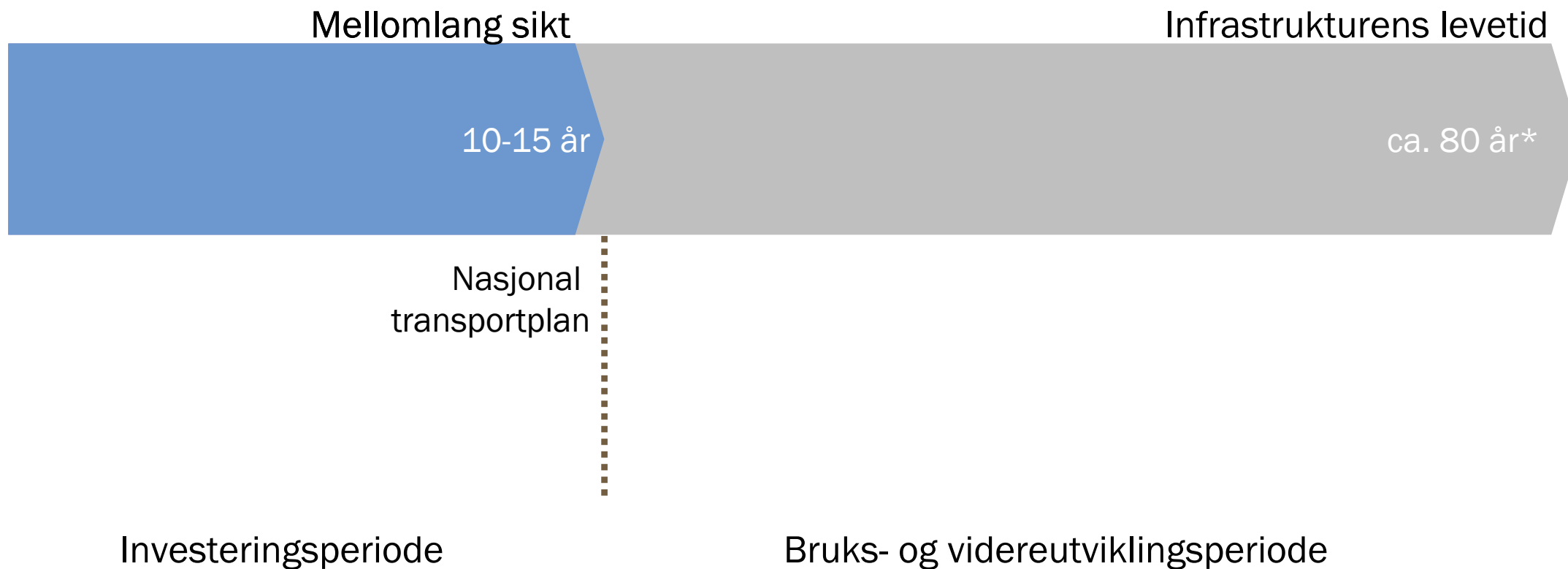
Utrede

Identifisere lønnsomme
forbedringer av
transporttilbudet

Gjennomføre

Bistå i investeringsfasen
og konkurranseutsetting
av persontogtransport

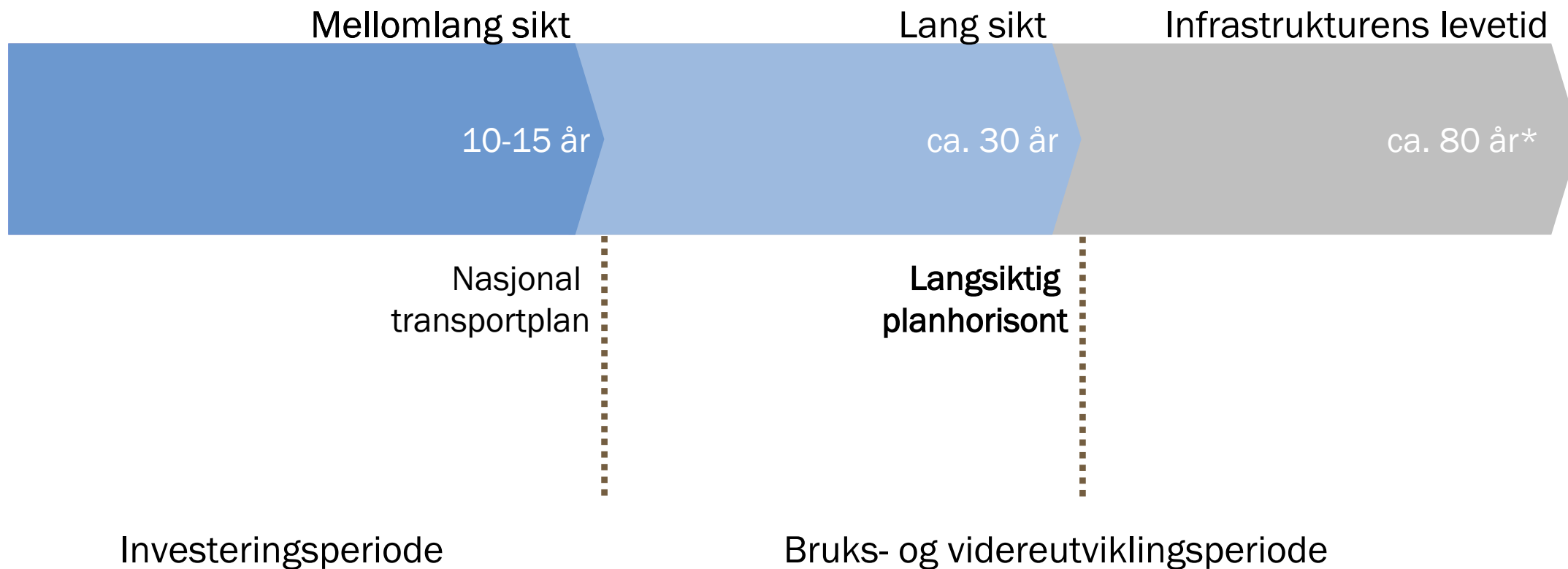
Utrede lønnsomme forbedringer Håndtere ulike planhorisont



* Avhengig av delsystem (IKT-systemer har kort levetid, overbygningssystemer har middels levetid, jernbanetunneler og -konstruksjoner har lang levetid)

Utrede lønnsomme forbedringer

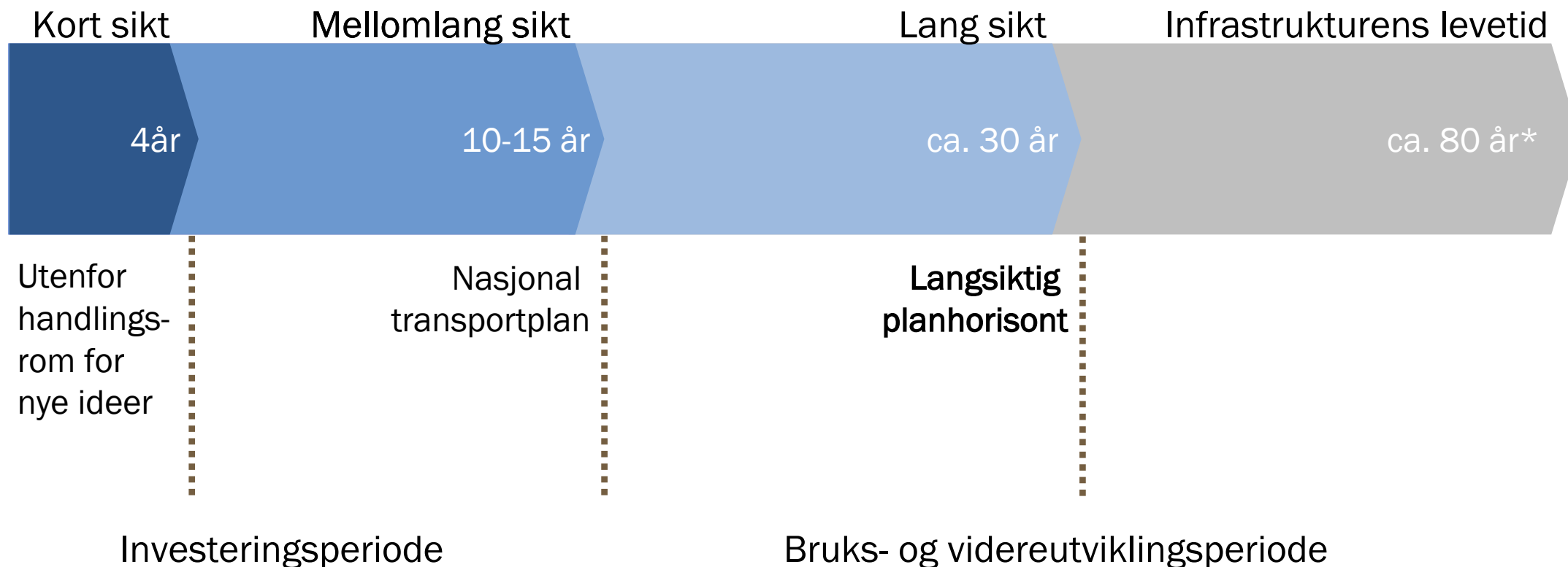
Håndtere ulike planhorisont



* Avhengig av delsystem (IKT-systemer har kort levetid, overbygningssystemer har middels levetid, jernbanetunneler og -konstruksjoner har lang levetid)

Utrede lønnsomme forbedringer

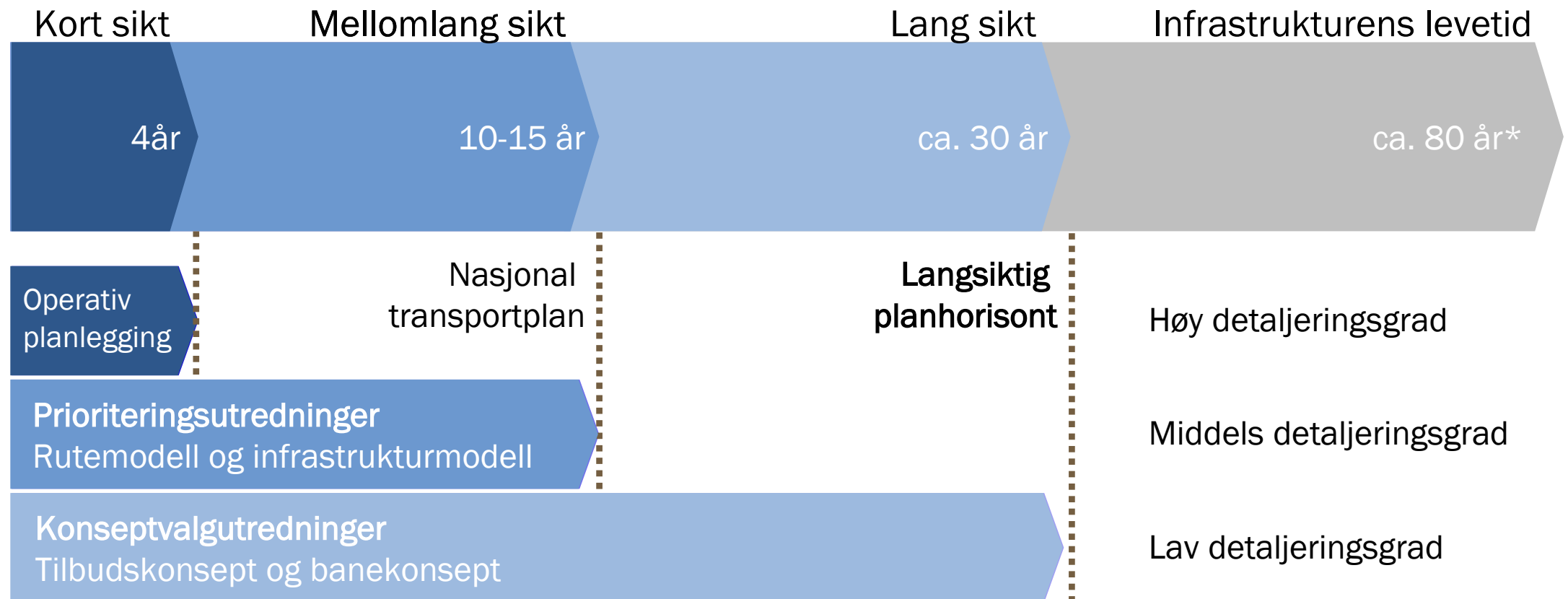
Håndtere ulike planhorisont



* Avhengig av delsystem (IKT-systemer har kort levetid, overbygningssystemer har middels levetid, jernbanetunneler og -konstruksjoner har lang levetid)

Utrede lønnsomme forbedringer

Ulike typer strategiske utredninger



* Avhengig av delsystem (IKT-systemer har kort levetid, overbygningssystemer har middels levetid, jernbanetunneler og -konstruksjoner har lang levetid)

Arbeidsområder innen trafikk og kapasitet

Monitorere

Overvåke utnyttelsen
av transport- og
trafikkapasitet

Utrede

Identifisere lønnsomme
forbedringer av
transporttilbudet

Gjennomføre

Bistå i investeringsfasen
og konkurranseutsetting
av persontogtransport

Jernbanedirektoratet inngår avtaler med sektoraktørene i tråd med planlagt tilbudsutvikling.

Valgt konsept og prioriteringer iht.
Nasjonal transportplan



Bruksmuligheter
på infrastruktur



Transporttilbud



Togmateriellets
egenskaper

Arbeidsområder innen trafikk og kapasitet

Monitorere

Overvåke utnyttelsen
av transport- og
trafikkapasitet

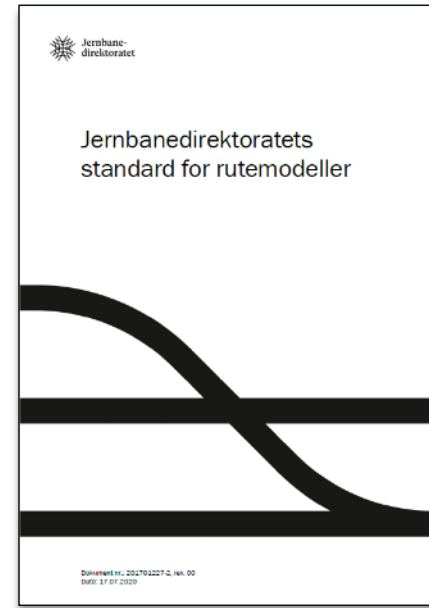
Utrede

Identifisere lønnsomme
forbedringer av
transporttilbudet

Gjennomføre

Bistå i investeringsfasen
og konkurranseutsetting
av persontogtransport

Slik jobber vi.



jernbanedirektoratet.no/kapasitet

Innhold

1. Jernbanesektoren i Norge
2. Tilbudsutvikling og kapasitetsfaget i Jernbanedirektoratet
- 3. utfordringer**

Utfordringer

- **Rutemodellavhengig infrastrukturutvikling**
 - Forutsigbarhet i utvikling av jernbanenettet og togmateriell
 - Juridisk rammeverk for TTR/ruteleiekatalog
- **Gode punktlighets- og robusthetsprognoser**
 - Verktøy som gjenspeiler realistiske driftsscenarioer
 - Verdsetting av god tilbudskvalitet
- **Digitalisering**
 - Datatilgang
 - Standardisert filutvekslingsformat

