



KAJT

Branschprogram
Kapacitet i Järnvägstrafiken

Vill du veta mer?
Programkoordinator Martin Joborn
Linköpings universitet och SICS Swedish ICT
Telefon: 0705 709 992
E-post: martin.joborn@kajt.org

Tågledning och punktlighet Seminarium med branschprogrammet KAJT

Tid: Den 12 november kl.09.30 – 16.00
Plats: 7A Centralen, Vasagatan 7, Stockholm
Deltagandet är kostnadsfritt men anmälan krävs.

Välkommen till detta öppna seminarium med branschprogram Kapacitet i Järnvägstrafiken – KAJT, där vi informerar om aktuella projekt och framtida satsningar inom området.

Vänligen anmäl dig senast 2 november på: www.kajt.org/konferenser/hostseminarie2015.html

Preliminärt program:

Del 1: Tillsammans för Tåg i Tid - TTT

Branschens samarbete för ökad punktlighet – var står vi idag? Tommy Jonsson, Trafikverket
Analys av punktligheten 2015, Elisabeth Spross, Trafikverket
FOI frågeställningar och FOI samverkan för ökad punktlighet, Staffan Håkansson, Swedtrain

Del 2: Prediktioner av ankomsttid

Skattning av ankomsttider för Stockholmståg, Wilhelm Landerholm, Queue AB
Shift2Rail och pågående EU projekt Capacity4Rail och In2Rail, Magnus Wahlborg, Trafikverket
Increasing capacity by improving operational and tactical planning, Anders Peterson & Pavle Kecman, Linköpings universitet

Del 3: Tågledning och punktlighet

An optimization-based dispatching support tool for maximizing punctuality: an implementation in Stavanger, Carlo Mannino, SINTEF, Oslo
Projekt Mindre störningar i tågtrafiken – lägesrapport för Skånebanan - Lägesrapport, Carl-William Palmquist, Lunds Tekniska Högskola

Del 4: Nationellt tågledningssystem - NTL

NTL: Införande och styra genom planering, Jan Windahl, Trafikverket
NTL: ICONIS plattformen och internationella erfarenheter, Sören Jacobsson, Alstom
Forskning om framtida operativa trafikstyrning: några slutsatser inför utveckling och införande av nya system, Bengt Sandblad, Arne W Andersson, Uppsala universitet

Om KAJT:

Branschprogrammet syftar till att förstärka järnvägssystemets förmåga att tillgodose samhällets transportbehov. Målet för forskningen inom programmet är att optimera nyttjandet av järnvägssystemet och utforma effektiva och pålitliga trafikflöden med tillhörande tjänster. Branschprogrammet bidrar till att utifrån infrastrukturella förutsättningar på strategisk, taktisk och operativ nivå ge järnvägsbranschen bättre koncept, verktyg och metoder så att svensk järnväg blir världsledande inom effektivitet, kvalitet och flexibilitet.

www.kajt.org

Ett samarbete mellan:

