



Utvärdering av tidtabellstrategier med hjälp av simulering

KAJT-dagarna Dala Storsund

Jennifer Warg

2014-05-07



Bakgrund



Kapacitetsanalys

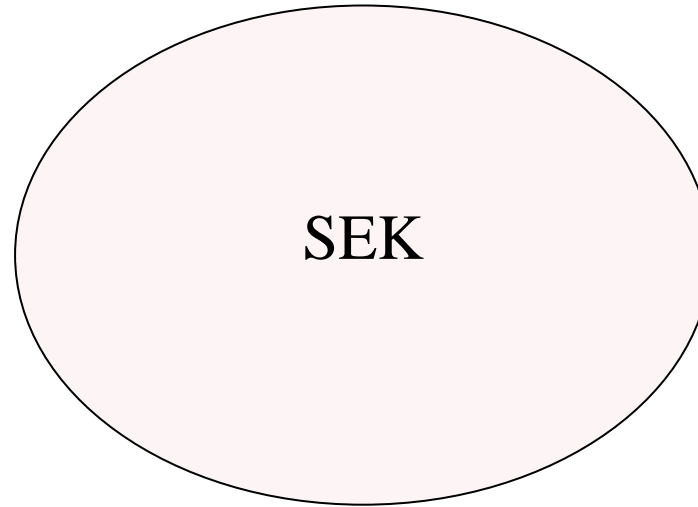
- Tidtabellsanalyser
 - Simuleringar
 - Är trafiken körbar?
 - Svårt att definiera "kapacitet"
– många mått
-



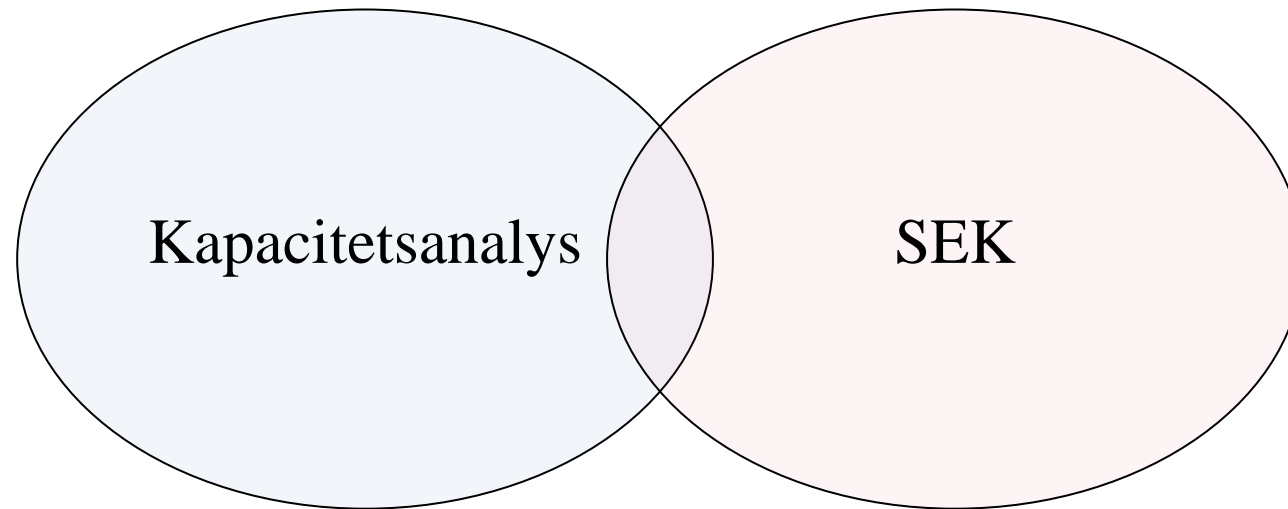
Bakgrund

Kapacitetsparametrar viktigt indata

- påverkar efterfrågan
- kapacitetsbrist kan leda till störningar
- möjligheter för utökning av trafikutbudet

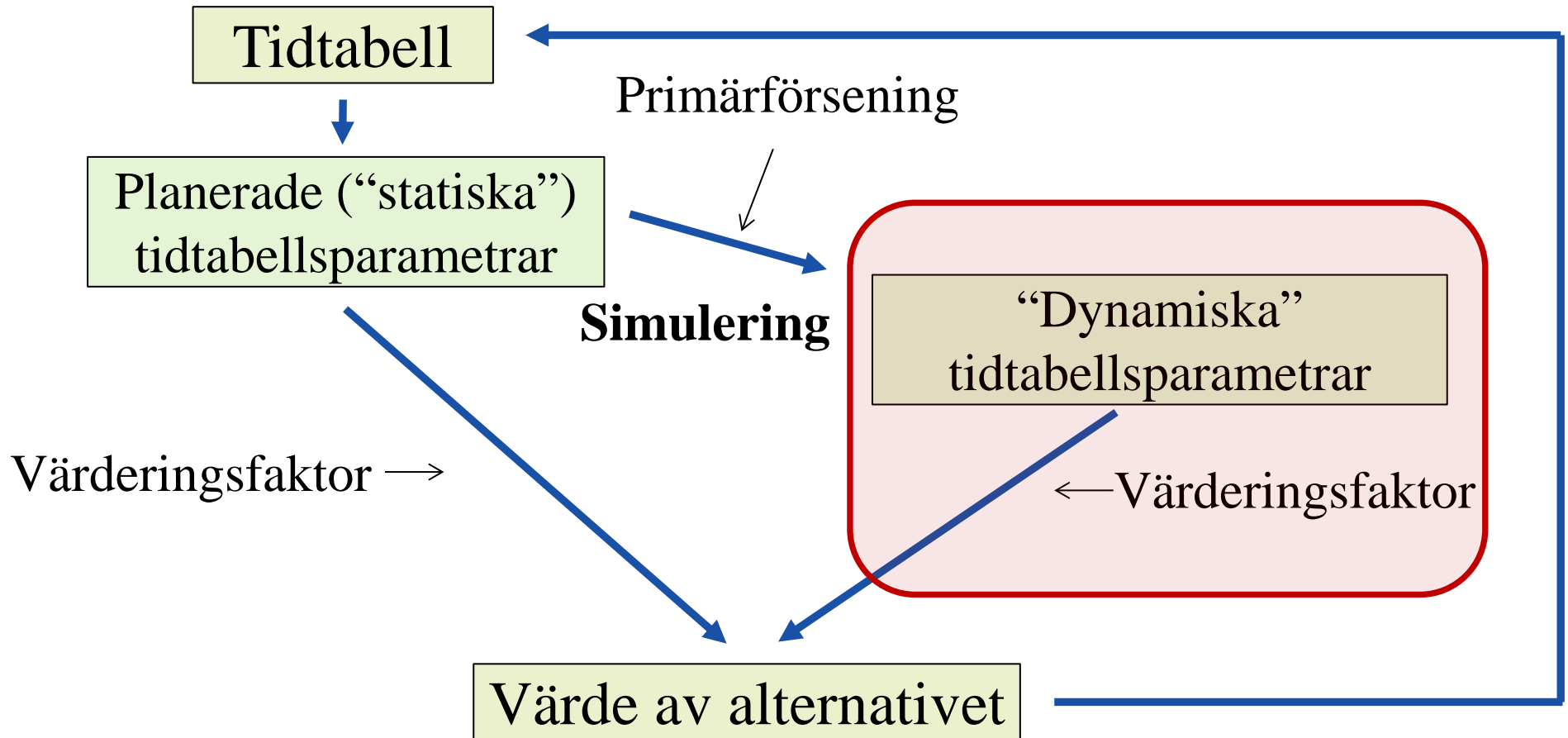


Bakgrund



- Ofta bara begränsad utvärdering av nyttorna
 - Ofta starkt förenklat (både storlek och drabbat tåg/resenär/gods)
 - Förseningar påverkar efterfrågan – "verkligt utfall" viktigt
-

Modelstruktur



- Simulering av tidtabell/planerad åtgärd (t ex infrastruktur, tidtabell)
- jämförelse av utfallet med utgångssituationen
- utvärdera lämpliga åtgärder



KTH Järnvägsgruppen

Seminarium Punktlighet och tillförlitlighet för resenärer och gods

15 maj 2014

Program

- 13.00 Registrering, frukt och förfriskningar
- 13.15 Inledning, Prof. Sebastian Stichel, Föreståndare KTH Järnvägsgruppen
- 13.25 Vad behövs för att uppnå tillförlitlig godstrafik på järnväg i Sverige? Hur kan vi öka järnvägens andel av godstransportarbetet? Jan Kilström, VD Green Cargo.
- 13.45 Hur ökar vi punktligheten för resenärer? Crister Fritzson, VD SJ AB
- 14.05 Vilka krav på järnvägssystemet har godstransportköpare? Mats Erkén, VD ScandFibre Logistics
- 14.25 Kaffe
- 14.50 Vilken betydelse har järnvägens organisation för effektiviteten? Gunnar Alexandersson, Utredare av Järnvägens organisation. Regeringskansliet
- 15.10 Tillsammans för tåg i tid. Tommy Jonsson, Trafikverket, Bitr. Chef Samhälle
- 15.30 Forskarnas syn på punktlighet och tillförlitlighet Jennifer Warg och Anders Lindfeldt, KTH Järnvägsgruppen
- 16.00 Paneldiskussion med alla föredragshållare.
- 16.30 Seminariet avslutas.

<http://www.railwaygroup.kth.se/>



Tack för
uppmärksamheten!

Jennifer Warg
jennifer.warg@abe.kth.se