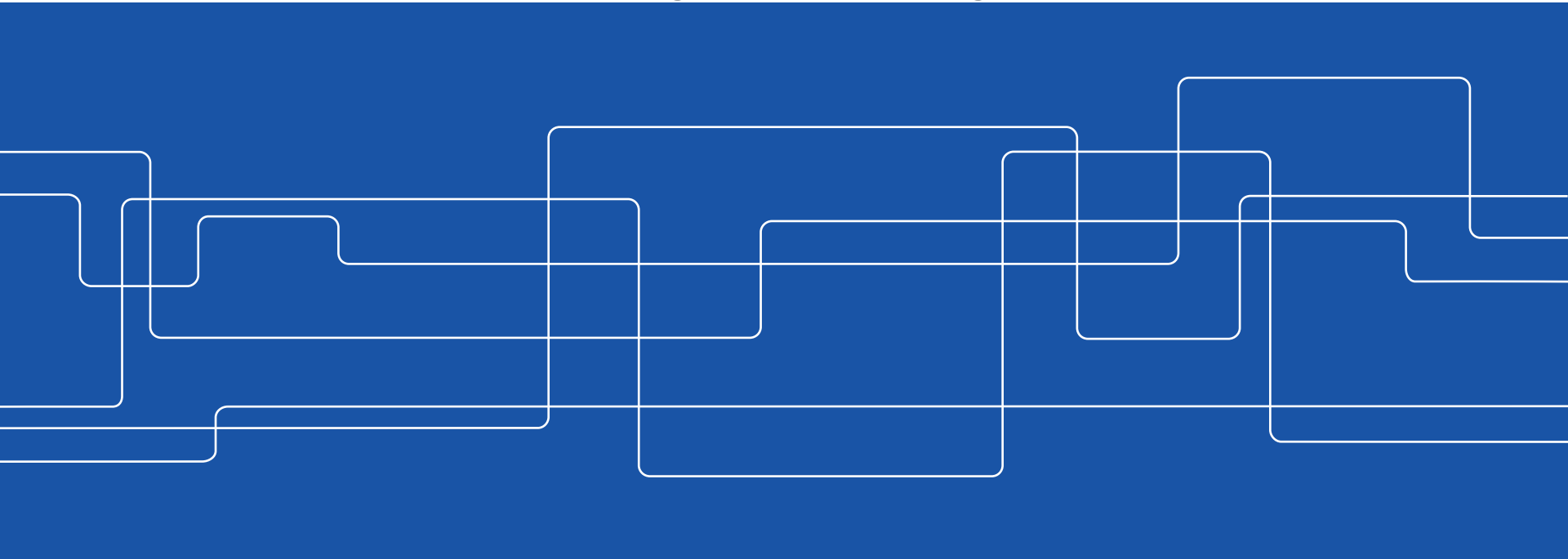




# Kapacitet i nätverk (KAIN)

***KAJTdagar 2018***  
***Snabbpresentationer av nystartade projekt***  
***17/4-2018***

*Jennifer Warg*  
*TrV: Magnus Wahlborg*





# Översikt

<b>Utförare</b>	<b>KTH</b>
<b>Projektledare</b>	Jennifer Warg, Jennifer.warg@abe.kth.se
<b>Övriga projektdeltagare</b>	Markus Bohlin, Oskar Fröidh
<b>Beställare</b>	Magnus Wahlborg, Trafikverket Kapacitetscenter
<b>Tidsperiod</b>	2017-2019
<b>Omfattning (total)</b>	Budget 1,4 MSEK
<b>Projekttyp</b>	Doktorandprojekt
<b>Forskningsområde</b>	Taktisk kapacitetsplanering

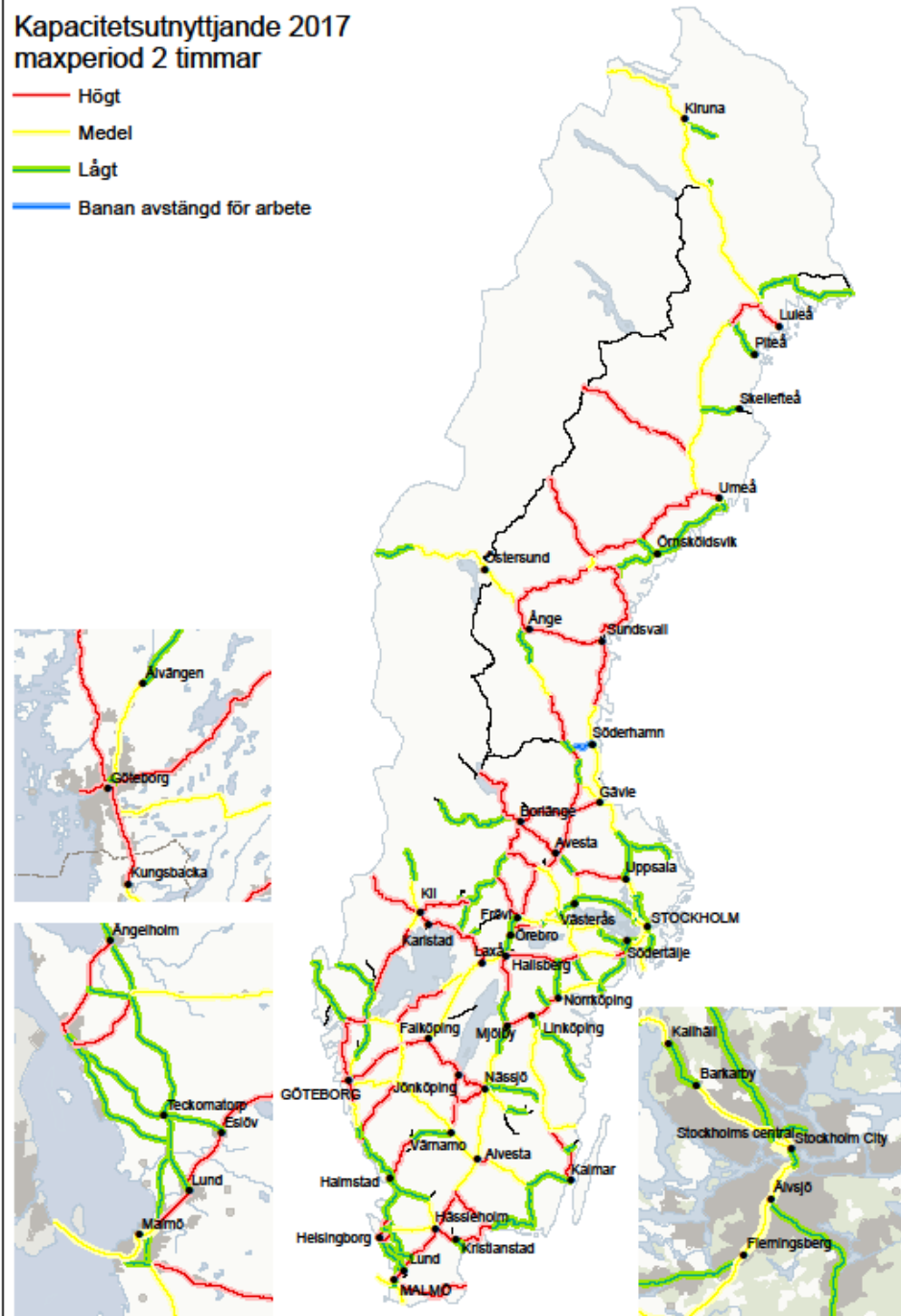
# Mål

Utvidga existerande matematiska metod för beräkning av kapacitetsutnyttjande

- Förbättra
- Analys av nätverkseffekter
- Koppling till SEK

## Kapacitetsutnyttjande 2017 maxperiod 2 timmar

- Högt
- Medel
- Lågt
- Banan avstängd för arbete





# Aktiviteter

- Förstudie
  - Identifikation av brister i den befintliga metoden
  - Andra metoder
- Utveckling av ny metod
- Utvärdering och validering mha simuleringsstudie och förseningsdata



# Genomförande

- Fallstudie:
  - Effekter av justering av tidtabellen utifrån relevanta scenarios (kan användas både i årlig tågplan och i daglig tågplan)
  - Planerat på Södra Stambanan
  - Simuleringsstudie i samarbete med S2R-projektet PLASA
- Metoder
  - Trafikverkets nuvarande metod (enl UIC 406)
  - Andra analytiska metoder
  - Micro-/makrosimulering
  - Marknadsbaserad effektbedömning



# Forskningsbidrag

- Förbättrade kapacitetsberäkningar ger förbättrad(e)
  - överblick över kapacitetssituationen
  - förutsättningar för ett förbättra punktlighet och förutsägbarhet
- Ny synvinkel pga koppling mellan analytiska metoder, micro- och macrosimulering samt samhällsekonomi



# Tack för uppmärksamheten!

Jennifer Warg

[jennifer.warg@abe.kth.se](mailto:jennifer.warg@abe.kth.se)

Magnus Wahlborg

[magnus.wahlborg@trafikverket.se](mailto:magnus.wahlborg@trafikverket.se)

