

**KAJT dagar 2015
dag 2
2015-05-07
Magnus Wahlborg
KAJT nuläge och
Trafikverket FoU
behov 2016**



TRAFIKVERKET

KAJT nuläge

KAJT Foi pgm 2015 (mappning mot S2R)

EU projekt: Shift2Rail 2015-2022

Capacity4Rail 1310-1709, In2Rail
1505-1804

Kärnområden

1. Infrastruktur
Och trafik

2 Taktisk tåg-
planering

3 Operativ trafikstyrning
och tåγκörning

Fördjupningsområden:

Uppföljning och återkoppling

Underhåll och trafik

Trafikinformation och hantering större störningar

Prioritering och värdering i planering och drift

Foi medel

	2015	2016	2017	2018
Trv direkt, min nivå	5500	5500	5500	5500
Trv direkt, uppbundet	12150	3050	1500	900
Trv direkt, återstående	0	2450	4000	4600
TRV S2R, uppbundet	0	0	0	0
procent Trv direkt uppbundet	100%	100%	100%	100%
procent Trv S2R uppbundet	0%	0%	0%	0%

KAJT styrkor

- Vi har fått KAJT på plats
- KAJT håller ihop och samverkar nationellt och internationellt
- Foi program och projekt håller god kvalitet
⇒ Kvalitet och verksamhetsnytta
- Ny kunskap har erhållits
- Ett närmande har skett gentemot Trafikverkets behov

KAJT förbättringsområden

- Foi miljöerna behöver utveckla samverkan
 - FUKS, Float-Baot, UoP
 - Bättre koll på bredd, djup och nytta
 - ⇒ Fler partnerföretag
 - ⇒ Säkerställa/öka kvalitet/nytta
- Foi miljöerna behöver koppla till frågeställning och Trafikverkets/partnerföretagens nytta
 - ⇒ Trafikverket behöver bli mer aktiva beställare
 - ⇒ Öka status och resurser
- Trafikverket behöver hitta nyttan av Foi
 - Koppling till Trafikverkets verksamhet och järnvägen/partnerföretagens verksamhet

KAJT Foi behov

Trafikverkets Föi behov

Input från följande parter:

- Trafikledning
 - Trafikinformation
 - Trafikledningssystem och människa teknik organisation (NTL)
 - Tågplanering och kapacitetstilldelning (Planering)
 - Strategisk planering/infrastruktur, analyser, effekter och samband (Planering)
 - Underhåll och banarbetsplanering (Underhåll)
-
- Shift2Rail (2015 – 2023)
 - Uppföljning av tågtrafik och punktlighet (TTT)

Process - Foi behov 2016

1 Foi behov Trafikverket beredning

2 Seminarium Foi behov KAJT 16 april

3 KAJT dagar Borlänge 6-7 maj

4 Projektskisser 27 maj

Shift2Rail finansierade projekt

Trafikverket direktfinansierade projekt

5 Projektförslag kvartal 3

- Direktfinansiering Trafikverket

- Shift2Rail

6 Beslut

kvartal 3 och kvartal 4

KAJT Huvudparter/akademi kompetenser

Linköping U, Blekinge, SICS – Optimering, trafikinformation, data analys

VTI, KTH CTS - transportekonomi

KTH – järnväg strategisk planering, järnväg tågplanering, Railsys simulering

Uppsala – järnväg Operativ trafikledning, MTO, trafikinformation

Lund – järnväg tågplanering

Trafikverket – KAJT akademi och företag

Linköping U, Uppsala U, Blekinge T, KTH, VTI

SICS AB

Lund

Transrail

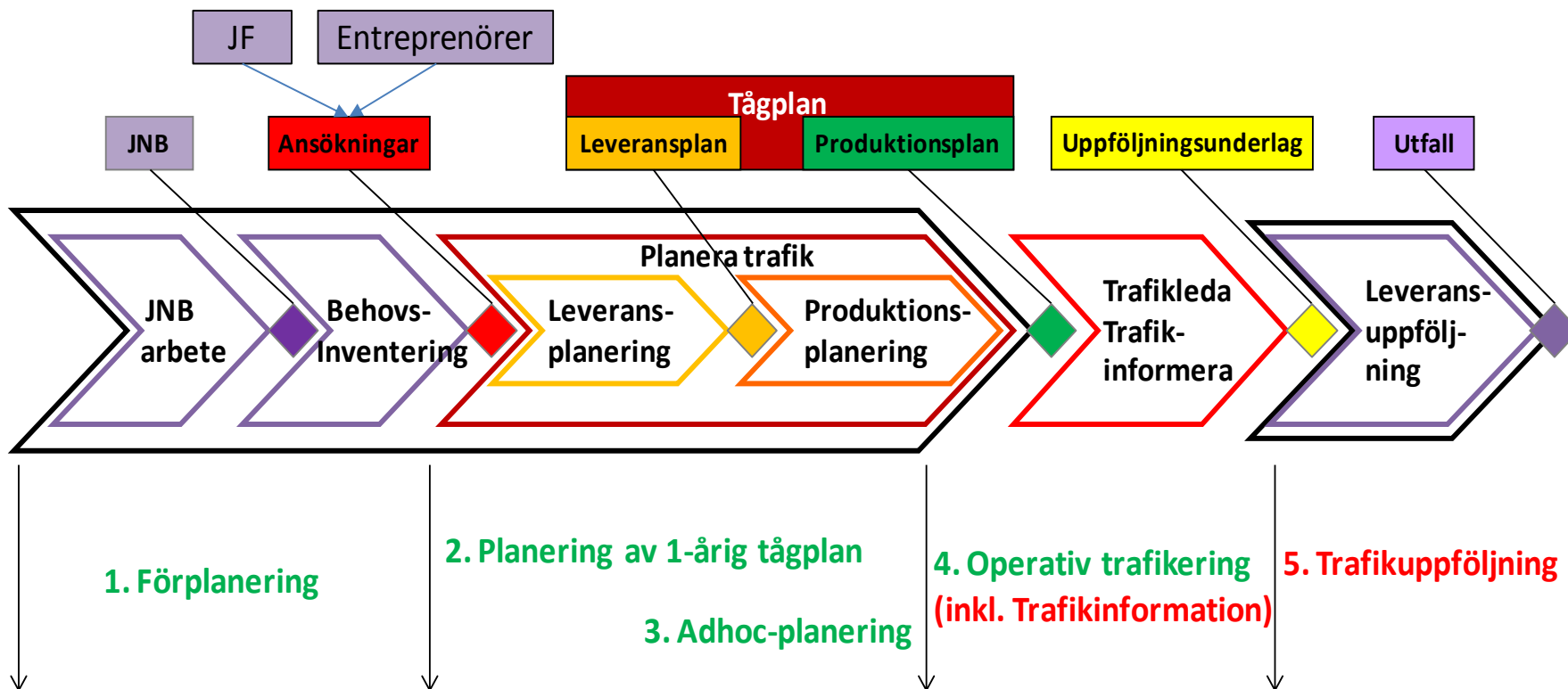
SJ AB, LKAB

Kommentarer:

- Arbetsform KAJT - programrådet
- Utveckling av mottagarsidan hos Trafikverket
 - Prioritering och dialog
 - Nyttä => resurser

Extra

Trafikprocess



FUKS projektet: maj 2014