

Forskning och innovation för bättre
Tågledning och punktlighet

KAJT-seminarium 11 november 2015

Martin Joborn

LiU och SICS Swedish ICT



KAJT

Branschprogram Kapacitet i järnvägstrafiken

- Forskningsprogram för bättre utnyttjande av järnvägens kapacitet
- Ska samla branschens intressenter:
 - Infrastrukturägare
 - Järnvägsbransch
 - Forskare
- Fokus:
Planering och styrning av järnvägens kapacitet med avseende på hur man trafikerar järnvägen



Fol-utförare



Linköpings Universitet: Avd. för Kommunikations- och Transportsystem



Blekinges Tekniska Högskola: Inst. för datalogi och datorsystemteknik



KTH: Inst. för Transportvetenskap



SICS Swedish ICT: Decisions, Networks and Analytics lab



UPPSALA
UNIVERSITET

Uppsala Universitet: Avd. för Människa-Dator-Interaktion



VTI: Fo-avd. Samhälle, miljö och transporter



Branschmedverkan

- Hittills:
 - Trafikverket
 - SJ
 - LKAB
 - Transrail Sweden AB



Kontakt

- Hemsida: www.kajt.org
- Mejl: martin.joborn@kajt.org
- Någon av parterna

- Du kommer att hamna på KAJTs mejllista!



Seminarium 11 november 2015

- Del 1: Tillsammans för tåg i tid – TTT (9:30-10:30)
- Del 2: Prediktion av ankomsttid (10:50-12:10)
- Del 3: Tågledning och punktlighet (13:10-14:00)
- Del 4: Nationellt tågledningssystem – NTL (14:30-16:00)

- Lunch 12.10-13.10
- Avslut: 16.00



Deltagare

Alstom Transport AB	Ramböll Sverige AB
Appear Networks	SICS Swedish ICT AB
B3IT Väst	SINTEF, Oslo, Norge
Blekinge Tekniska Högskola	SJ AB
Bombardier	Swedtrain
Green Cargo AB	Stockholmståg
ISS transport	Trafikanalys
KAJT	Trafikverket
KTH	Tågkompaniet
Linköpings universitet	Uppsala universitet
Lunds Tekniska Högskola (LTH)	WSP
NTNU	VTI
Queue AB	ÅF



Tillsammans för tåg i tid - TTT

- Introduktion, Martin Joborn, Linköpings universitet & SICS Swedish ICT
- Branschens samarbete för ökad punktlighet – var står vi idag?
Tommy Jonsson, Trafikverket
- Analys av punktligheten 2015
Elisabeth Spross, Trafikverket
- FOI frågeställningar och FOI samverkan för ökad punktlighet
Staffan Håkansson, Swedtrain



Prediktion av ankomststid

- Skattning av ankomsttider för Stockholmståg,
Wilhelm Landerholm, Queue AB, Mikael Lindskog, Stockholmståg
- Shift2Rail och pågående EU projekt Capacity4Rail och In2Rail,
Magnus Wahlborg, Trafikverket
- Increasing capacity by improving operational and tactical planning,
Anders Peterson & Pavle Kecman, Linköpings universitet



Tågledning och punktlighet

- An optimization-based dispatching support tool for maximizing punctuality: an implementation in Stavanger
Carlo Mannino, SINTEF, Oslo
- Projekt Mindre störningar i tågtrafiken – lägesrapport för Skånebanan
Carl-William Palmquist, Lunds Tekniska Högskola



Nationellt tågledningssystem - NTL

- NTL: Införande och styra genom planering
Jan Windahl, Trafikverket
- NTL: ICONIS plattformen och internationella erfarenheter
Sören Jacobsson, Alstom
- Forskning om framtida operativa trafikstyrning: några slutsatser inför utveckling och införande av nya system
Bengt Sandblad, Arne W Andersson, Uppsala universitet

