

# REaliserbara och ÄndamålsEnliga Tidtabeller (RELÄET)

- Utförare: Linköpings universitet
- Projektdeltagare: Fahimeh Khoshniyat, Johanna  
Törnquist Krasemann, Jan Lundgren
- Kontaktperson: Kristina Eriksson
- Referensgrupp: Armin Ruge
- Tidsperiod: Augusti 2016 –December 2018
- Projekttyp: Doktorandprojekt

- **Bakgrund: RTJ+**
- **Huvudsakliga aktiviteter**
  - Del 1: tidtabellsanalyser med fokus på robusthet och kopplingen till det praktiska utfallet
  - Del 2: utveckling av beräkningsmetoder för konstruktion och revidering av tidtabeller (focus på korttidsplanering).
- **Centrala frågeställningar**
  - Hur kan vi bedöma kvaliteten i aktuella tidtabeller innan de tas i drift och vilken effekt kan denna ha på utfallet?
  - Vad är robusthet utifrån ett trafikplaneringsperspektiv ett trafikledningsperspektiv och järnvägs företagens perspektiv samt vilken effekt har robustheten på sättet man planerar resp. utfallet?
  - Hur kan vi skapa och justera robusta tidtabeller med hjälp av optimerande beräkningsstöd och vilken typ av funktionalitet finns det störst behov av?

# Metod

- Del 1:
  - Att intervjua planerare för att bättre förstå deras sätt att resonera och underliggande preferenser när man gör tidtabellsrevideringar, i förhållande till de regelverk som finns.
  - Vilka aktuella effekter har tidtabellens kvalitet och robusthet i driften? före-efter analys
  - Fallstudier, fokus på Södra Stambanan
  - Data: TrainPlan, Opera och LUPP
- Del 2:
  - Olika beräkningsmetoder