

Utformning av servicefönster för varierande trafik- och underhållssituationer (UHF)

KAJT-dagar, 16-17 april 2018

Lars Brunsson, TrV

Tomas Lidén, LiU

Presentation

Denna bild visas ej..

- Motivering och bakgrund, syfte (Lars)
- Projektskiss, tidplan (Tomas)

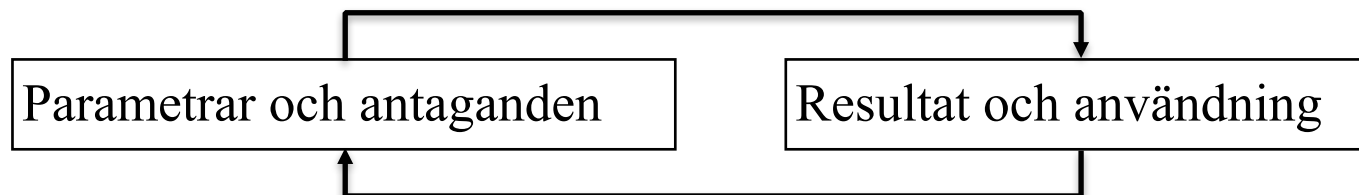
Motivering / bakgrund - servicefönster

Modeller: Från doktorandprojekt (snart slut)

- Metoder för värdering och optimering
- Verktyg för fallstudier

Verklighet: Införande pågår på TrV

- Erfarenheter börjar komma - dra lärdom
- Börja använda modeller och resultat



Syfte

Bättre utformning av servicefönster

Använda modell på flera fall

Närmande av teori och praktik

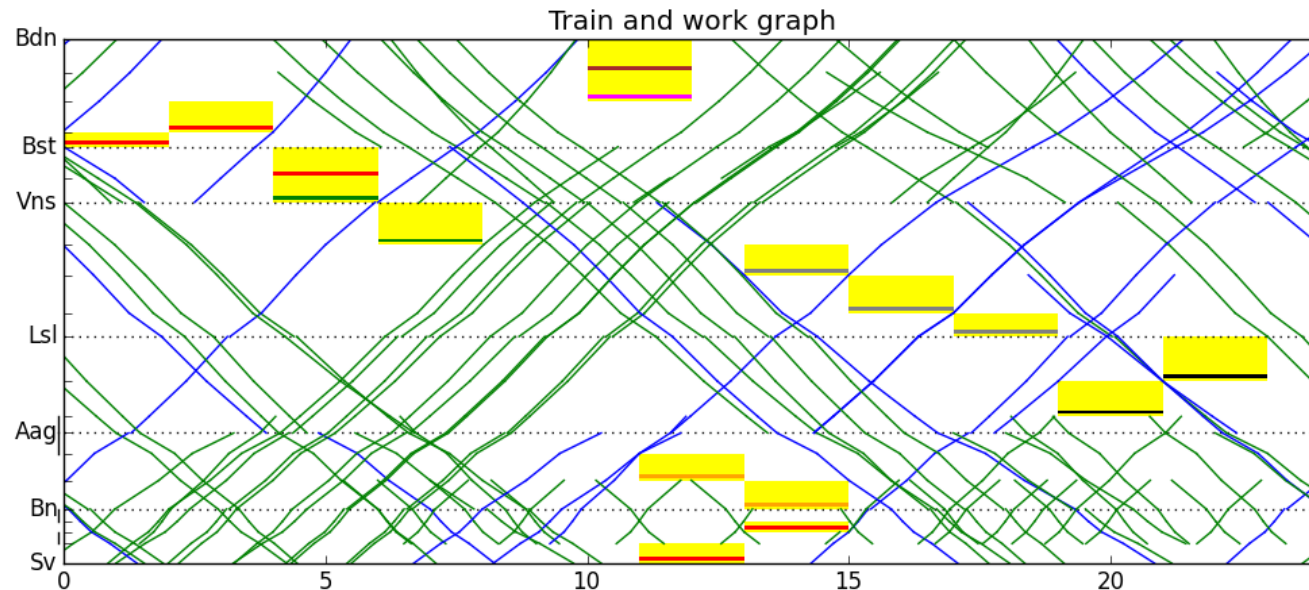
Vidareutveckling – verktyg, resultat, användning

Optimeringsmodell

Tåg, fönster och UH-resurser

Studerat Storvik – Boden

- Samplanering ger 11-17 % lägre UH-kostnad



Innehåll

- Studera typfall av nätverk, trafik och underhåll
- Jämför modeller och verklighet
- Variera indata, parametrar, kostnader etc

Löpande fönster eller arbetsveckor? Fördelning

Geografisk uppdelning

Ökad involvering TrV (projektgrupp skapas)

Dialog med entreprenörer och järnvägsföretag

Tid: Sent 2018 — mitt 2020

www.liu.se