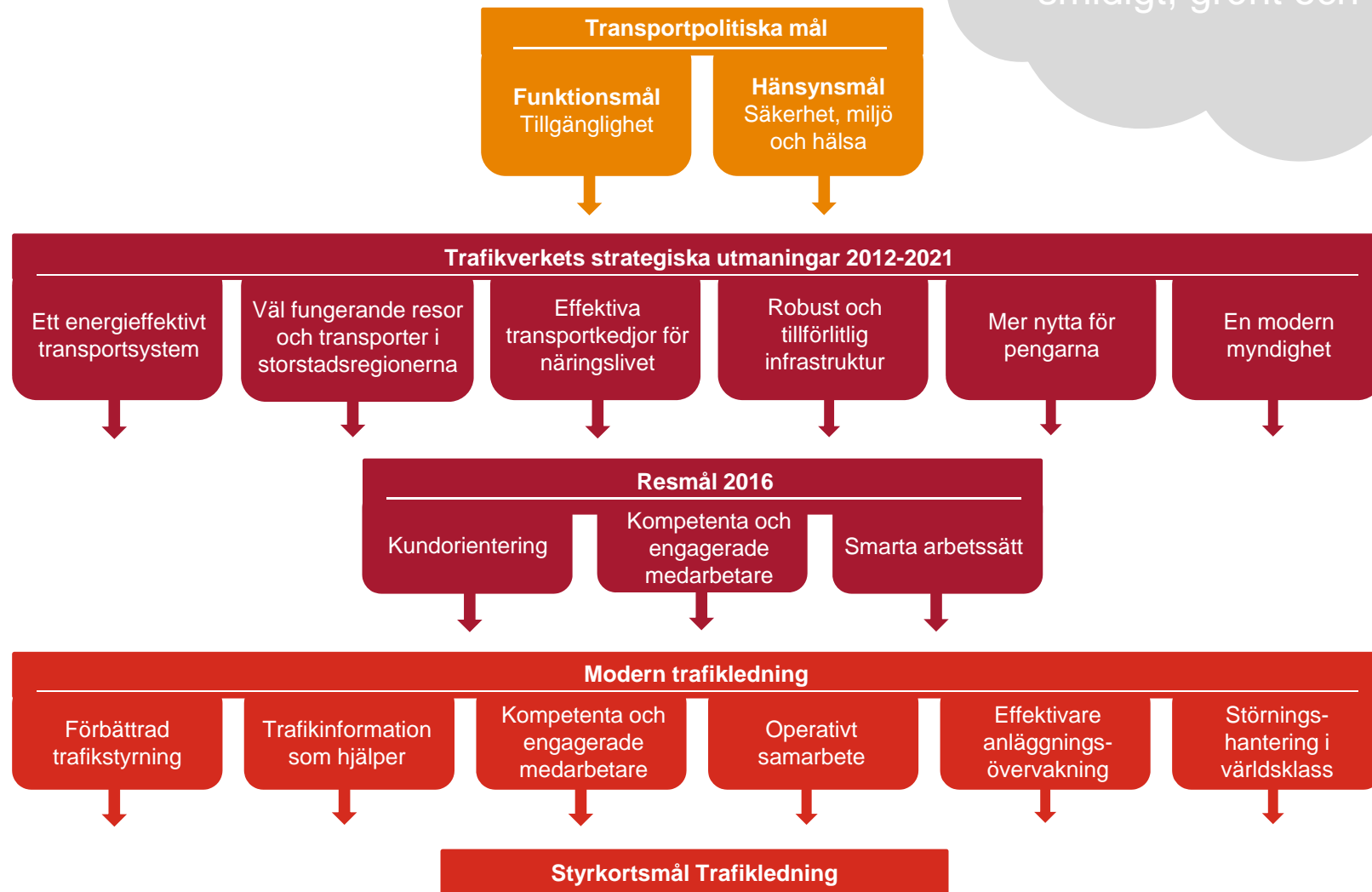


TL FOI projekt



TRAFIKVERKET

Alla kommer fram
smidigt, grönt och tryggt



Modern trafikledning



Portfölj 2

Väl fungerande resor i storstadsregionerna

PROJEKT	BUDGET (tkr)	
	2014	2015
Metodutveckling för en informationsdriven trafikledning	2.000	0
Mobile millenium (CTR)	2.000	0
BAOT Beslutsstöd och automation i operativ tågtrafikstyrning (KAJT)	300	300
FLOAT Flexibel omplanering av tåglägen i drift (KAJT)	1.000	1.000
Efficient estimated and calibration of DTA models (CTR)	1.100	900
Utveckling prognosverktyg, Införande av prognosverktyg försök Sthlm	2.000	

Portfölj 2

Metodutveckling informationsdriven trafikledning

Projekt Metodutveckling för en informationsdriven trafikledning ska utveckla de operativa processerna så att de kundorienteras och fokuseras på att skapa värden för kunderna.

Inom projektet ligger också att definiera kompetenskrav på aktörerna, bestämma utformning och ta fram underlag för utveckling av verktyg samt bedriva ett effektivt förändringsarbete.

Projektet ska på ett tydligt sätt i sitt genomförande tänka och redovisas trafikslagsövergripande.

Förväntat resultat

Det förväntade slutresultatet av processutveckling, verktygsutveckling och utbildning ska vara att

- Trafikverkets kunder får den kapacitet och trafikinformation man förväntar sig.
- Oberoende av trafikslag så ska kunden få trafikinformation levererad till sig på samma sätt och med samma kvalitet.
- Slutmålet blir en trafikslagsövergripande informationsdriven trafikledning för framtiden

Portfölj 2

BAOT

Att forska om behovet att automatisera inom operativ tågtrafikledning. Påvisa exempel på behov, samt visa principer och metoder för automatisering i dessa fall. Att forska kring behovet av beslutsstödjande funktioner inom operativ tågtrafikledning, samt visa principer och metoder för detta. Forskningen skall fokusera tågtrafikledningens framtida behov med en generell ansats, dvs. resultaten skall inte vara systemberoende. Syfte är inte att vidareutveckla befintliga system, utan att vidareutveckla principer, koncept och metoder.

Förväntat resultat och Trafikverkets nytta

- Tydligt belysa problemställningar kring automatisering inom tågtrafikledningen.
- Utifrån Trafikverkets kommande behov beskriva principer, koncept och metoder
 - för automatiserade funktioner
 - för beslutsstödjande funktioner
- På lämpligt sätt simulera och påvisa nyttan av resultaten i punkterna ovan.

Portfölj 2

FLOAT

Utvecklade och förfinade principer och metoder för att stödja svenska trafikledares arbete med att proaktivt identifiera konflikter och störningar i tågtrafiken.

Beskrivning av systemstöd för att undvika och hantera konflikter och störningar samt systemstöd för att kunna utvärdera effekterna av alternativa beslut vid hantering av konflikter och störningar.

Förväntat resultat

- En fullständig beskrivning av beräkningsmetoder och algoritmer inkluderande de antaganden och förutsättningar som dessa grundar sig på.
- Redovisning av analyser och utvärdering av hur beräkningsmetoderna som utvecklades i EOT-projektet och dess föregångare ska kunna fungera i ett praktiskt sammanhang, vilka
 - förutsättningar som finns och krävs
 - anpassningar och förbättringar av metoderna och omgivande system som är nödvändiga för framtida implementering.
- Implementering av resultat i Trafikverkets verksamhet

Portfölj 2

Utveckling prognosverktyg, vägtrafikledning, införande av prognosverktyg försök Stockholm

Utveckling av pilotprojekt för prognosverktyg vägtrafikledning i form av trafikmodell i Stockholm (del av staden) i samarbete med Stockholms stad. Genomförs i form av innovationsupphandling. Stockholms stad förväntas bidra med halva projektkostnaden.

Nyttan är främst bättre trafikledning och trafikinformation med mindre trängsel, kortare restider och minskade utsläpp från vägtrafiken som följd.

Pilotprojektets syfte är att fastställa kravbilden, utvärdera beräkningstider, metoder, algoritmer samt modellens korrekthet och användbarhet. Detta kommer att utgöra beslutsunderlag för ev. införande i större delen av Stockholm (TrV och stadens vägnät) samt på sikt eventuellt i andra storstäder.

Portfölj 3

Effektiva transportkedjor för näringslivet

	Budget (tkr)	
	2014	2015
FOT den framtida operativa trafikledningen, organisation och stödsystem (KAJT)	900	900
Utvärdering av förändringar i tågtrafikledarnas beslutsfattande (KAJT)	500	800

Portfölj 3

FOT den framtida operativa trafikledningen, organisation och stödsystem

Projektet ska utreda, utforma, testa och utvärdera formerna för samverkan mellan trafikledningen, trafikkontor och lokförare. Behoven av informationsutbyte i båda riktningarna ska utredas och förslag på hur detta behov kan tillgodoses ska tas fram. Detta måste ske i nära samverkan med järnvägsföretag och berörda intressenter inom trafikledning.

Trafiklednings operativa organisation har nyligen förändrats med regionala och nationella nivåer och här är det viktigt att utreda hur ett organisatoriskt lärande kan förbättra kompetenser och utformning av effektiva rutiner för operativ trafikledning. En framgångsfaktor för detta är att ta med perspektivet NTL i arbetet, hur kommer arbetet att förändras och vilka möjligheter medför det för hur organisation och kompetenser kan utvecklas ytterligare.

Portfölj 3

Utvärdering av förändringar i tågtrafikledarnas beslutsfattande (KAJT)

Projektet syftar till att utförligt dokumentera och utvärdera hur de nya arbetsstationerna och gränssnitten påverkar tågtrafikplanerarnas arbetssätt och beslutsfattande, och därmed hur de indirekt bidrar till ökat kapacitetsutnyttjande genom att det blir möjligt att sammanföra tåγκörning, tågtrafikledning och informationssystem till ett gemensamt sociotekniskt system

Portfölj 5

Mer nytta för pengarna

	BUDGET (tkr)	
	2014	2015
Nytt körordersystem	2.886	0

Portfölj 5

Nytt körordersystem

Nytt körordersystem

Projektet ska leverera ett nytt Körorder och en lösning för Daglig tågordning senast under våren 2014.

Följande mål ska realiseras i projektet:

Möta verksamhetens krav vad gäller användbarhet och teknik genom att driftsätta ett nytt system i en modern miljö.

Minska pappershanteringen genom att möjliggöra uttag av order på en läsplatta.

Minska den manuella hanteringen med kvittenser genom att inför en kvittensfunktion i systemet.

Minska driftkostnaderna