

Forskning och innovation kring

# Störningar och tidtabellsplanering

KAJT Höstseminarium 15 november 2016

Martin Joborn, LiU & SICS Swedish ICT  
Magnus Wahlborg, Trafikverket



# Branschprogram

## Kapacitet i järnvägstrafiken

### KAJT

- Forskningsprogram
- Nyttjande av järnvägens kapacitet och resurser
- Branschens intressenter:
  - Infrastrukturägare
  - Järnvägsbransch
  - Forskare



# KAJT FoI-utförare



Linköpings Universitet: Avd. för Kommunikations- och Transportsystem



Blekinges Tekniska Högskola: Inst. för datalogi och datorsystemteknik



KTH: Inst. för Transportvetenskap



SICS Swedish ICT: Decisions, Networks and Analytics lab



Uppsala Universitet: Avd. för Människa-Dator-Interaktion



VTI: Fo-avd. Samhälle, miljö och transporter



Lunds Tekniska Högskola: Trafik och väg



# Seminarium 15 november 2016

- Del 1: Störningar och punktlighet (9:30-11:35)
- Del 2: Kapacitetsplanering och tidtabellläggning (12:25-16:00)
  
- Lunch 11.35-12.25
- Paus 10:20, 13:50
- Avslut: 16.00



# Deltagare

Alstom Transport AB

Bombardier

Green Cargo

ISS

KTH

Linköpings universitet

Lunds Universitet

Nobina

Ramböll Sverige AB

SICS Swedish ICT

SJ AB

Statens väg- och  
transportforskningsinstitut, VTI

Swedtrain

Trafikanalys

Trafikverket

Transrail

Västtrafik

WSP

ÅF



# Kontakt

- Hemsida: [www.kajt.org](http://www.kajt.org)
  - Mejl: [martin.joborn@kajt.org](mailto:martin.joborn@kajt.org)
  - Någon av parterna
- 
- Du kommer att hamna på KAJTs mejllista!



# Störningar och punktlighet

- Introduktion, Martin Joborn, Linköpings universitet & SICS Swedish ICT
- Stora trafikavbrott och förseningar i vid Sveriges järnvägar och dess effekter, Bo-Lennart Nelldal, KTH
- På gång i TTT, Elisabet Spross, Trafikverket
- Godstågs gångtid i relation till tidtabell, Mats Gummesson, Trafikverket
- Att mäta störningar och deras spridning, Martin Joborn, Zohreh Ranjbar, SICS Swedish ICT



# Kapacitetsplanering och tidtabellläggning

- Utvärdering av tidtabeller med fokus på de resande, Jennifer Warg, KTH
- Bättre kapacitet – införande av nya metoder och system för tågplanering, Jan Gilbertsson, Trafikverket
- Trafikverket KAJT och Foi behov inom framtida kapacitetsplanering, Magnus Wahlborg, Kennet Håkansson, Trafikverket
- Tidtabellskanalen - en produktionsresurs, Bertil Hellgren, SJ AB
- Utvärdering av planeringsstrategier under tidtabellsprocessen, Fahimeh Khoshniyat, Linköpings universitet
- Enlarging the network horizon: methods for scaling up optimizing timetabling, Sara Gestrelus, SICS Swedish ICT

