



LUND
UNIVERSITY

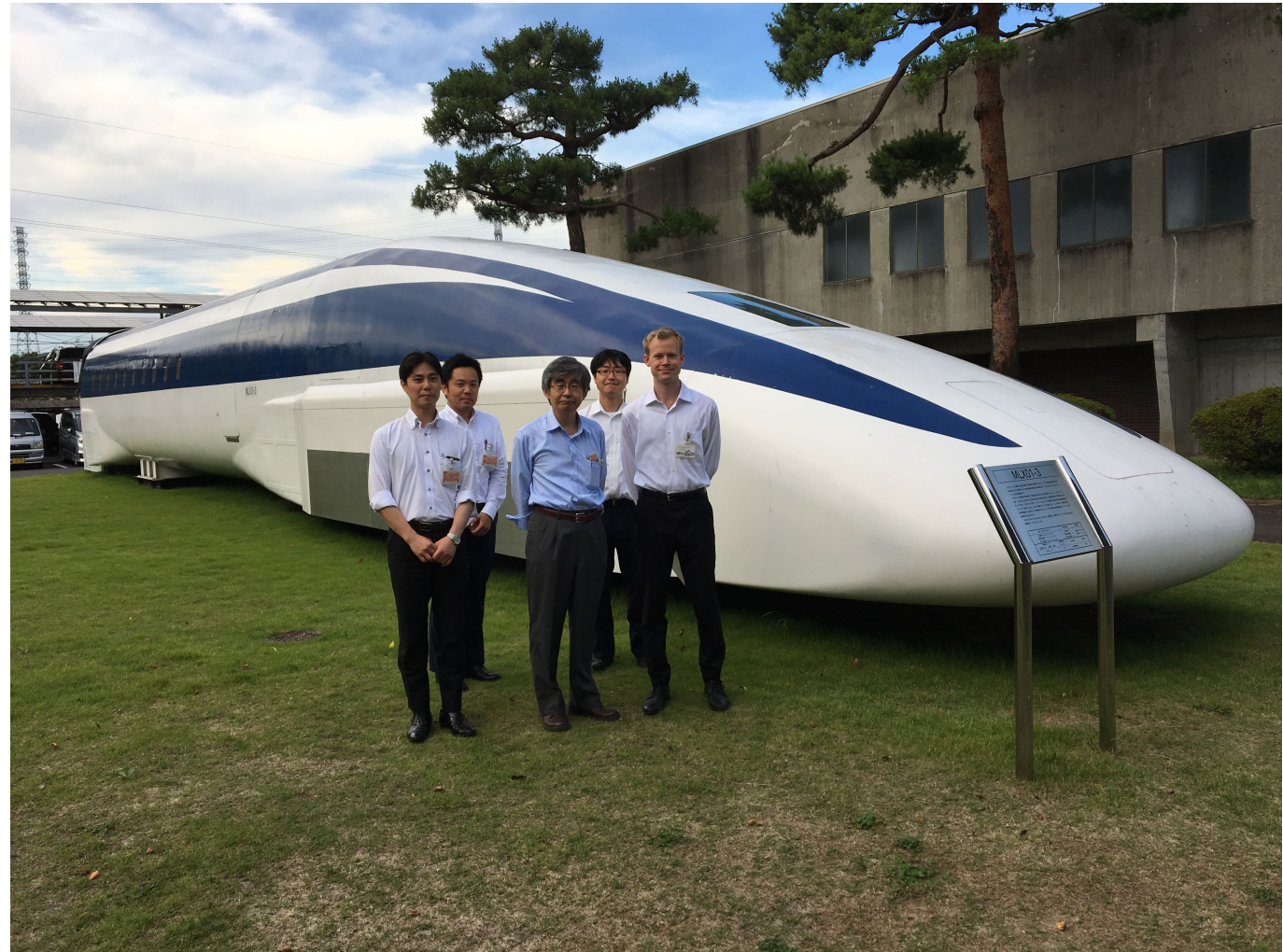
Mindre Störningar i Japans Tågtrafik

PRESENTERAD AV CARL-WILLIAM PALMQVIST FÖR KAJT, STOCKHOLM, 2018



Introduktion

- Besök i Japan
 - 2.5 månader
 - Intervjua planerare
 - Res & observera
 - Dataanalys
- Denna presentation
 - Förseningar
 - Tidtabeller
 - Drift



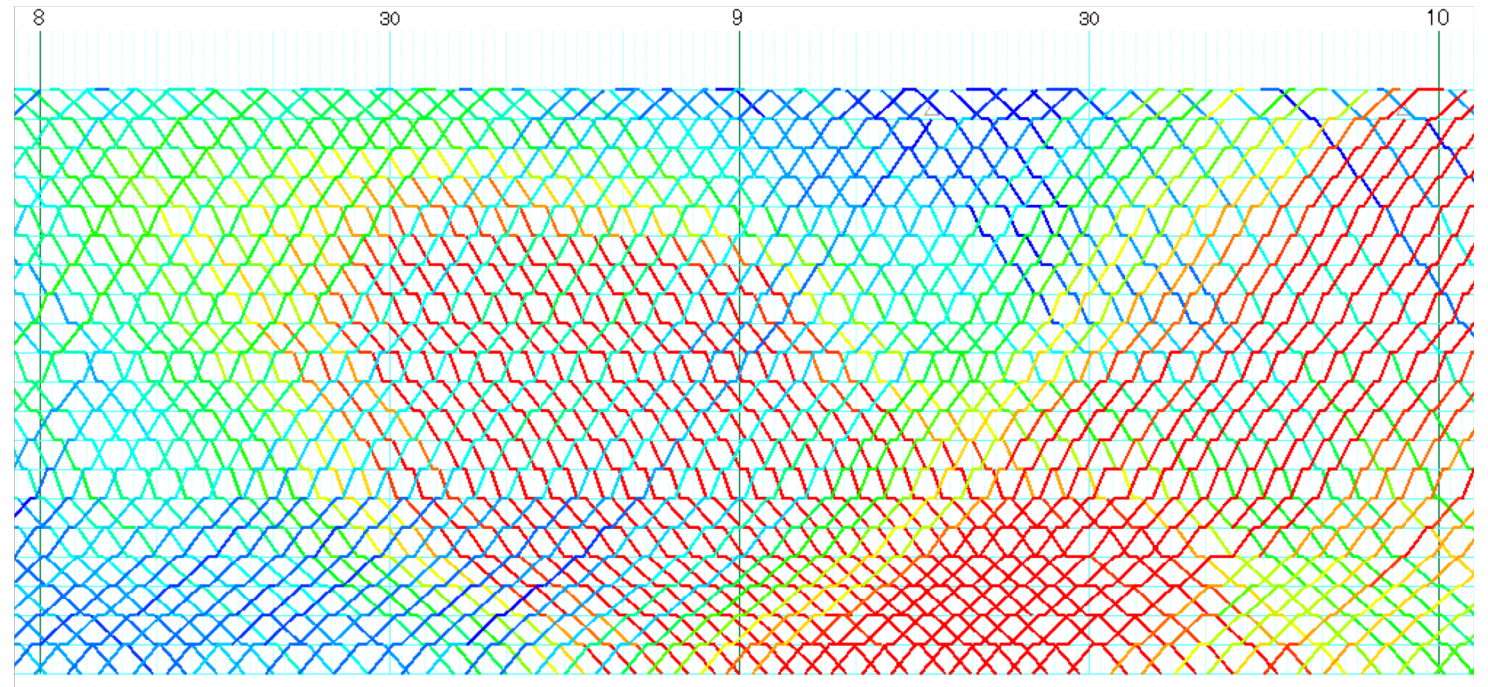
Förseningar

- Hög punktlighet
- Små förseningar
- Rusningstrafik
- På stationer
- Inte Shinkansen
- Större händelser



Tidtabellsplanering

- Hög täthet
- Klassiska metoder
- Små gångtidsmarginaler
- Medvetna uppehållstider
- Homogen fordonsflotta
- Olika uppehållsmönster



Drift

- Enkel layout
- Fokus på pålitlighet
- Homogen fordonsflotta

- Mycket personal
- Hög disciplin
- Av- & påstigning



Sammanfattning

- Hög punktlighet
- Många små förseningar
- Hög täthet
- Små marginaler
- Pålitlig utrustning
- Disciplinerad kultur





LUND
UNIVERSITY



TRAFIKVERKET