



LUNDS
UNIVERSITET

MiST2: Mindre Störningar i Tågtrafiken, del 2

CARL-WILLIAM PALMQVIST VID KAJTDAGARNA APRIL 2019



Praktiskt

- Fortsättning på MiST
 - 3,3 mkr, t.om. februari 2022
- Mottagare
 - Tidtabellsplanering och kapacitetscenter
- Genomförare
 - LU: Carl-William Palmqvist, Lena Hiselius och Nils Olsson
- Leverabler
 - En doktorsavhandling under 2019 eller 2020.
 - Minst två ytterligare vetenskapliga publikationer.
 - Årsvisa rapporter



Syfte och mål

- Övergripande
 - Konstruera tidtabeller på ett mer ändamålsenligt sätt
 - Minska förseningsvolymen och öka punktligheten
- Del 1. Kunskap om störningar i tågtrafiken
 - fokus på uppehållsförseningar och interaktioner mellan tåg
- Del 2. Metoder för simulering av tågtrafiken
 - fokus på validering och kalibrering av modeller mot verkligheten
- Del 3. Utvärdera effekterna av
 - nya konstruktionsregler och -processer.





LUND
UNIVERSITY



TRAFIKVERKET