KAJT Höstseminarium 2026

Välkommen att anmäla dig till KAJT Höstseminarium 2026!
Under seminariet kommer ni få ta del av aktuella projekt och framtida satsningar inom området.

Tid: Den 26 november 2026 kl. 13:00 – 16:50. Mingel med tilltugg från kl. 17:00.
Plats: RISE på KTH-området: Sal Innoversum, Drottning Kristinas Väg 61, Stockholm. Du kan även delta digitalt.

Anmäl din medverkan här senast den 15 november. Ange i anmälan om medverkan sker fysiskt eller digitalt.
Begränsat antal platser! Säkra din plats idag!

Program:

13:00 **Inledning**
Martin Joborn, RISE och Linköpings universitet, Magnus Wahlborg, Trafikverket

13:10 **Iterativt samarbete för banarbetsplanering**
Sara Gestrelius, RISE.

13:30 **AI-baserat beslutsstöd för operativ lokplanering**
Oskar Rune, Zohreh Ranjbar, Marina Wiemers, RISE

13:50 **Kapacitetsbegränsningar på stationer – kort från projekt VASKA och KASTA**
Elin Hellblom, KTH

14:10 **Paus**

14:30 **Uppföljning, återkoppling och prediktion för bättre punktlighet (UppPunkt)**
Zohreh Ranjbar, Marina Wiemers, RISE.

14:50 **Introduction of ERTMS/ETCS Hybrid Train Detection and its impact on railway network capacity**
Daniel Knutsen, VTI

15:10 **Nationell stråk- och kapacitetsplanering: Lägesbild och pågående prototypstudie**
Tomas Lidén, VTI; Johan Högdahl, RISE; Helen Hansson-Burman, Fredrik Lundström, Trafikverket

15:30 **Bensträckare**

15:40 **Förordning 2026/1184 – en mer för-ordnad tåg-ordning**
Martin Aronsson, RISE; Leif Sundman, Trafikverket.

16:00 **Pre-Planned Paths: Analyzing Characteristics from Historical Timetables and a Robust Optimization Approach**
David Dekker, LiU

16:20 **Allocating scarce rail capacity through train running-time regulation: A choice-based welfare optimisation framework**
Mohammad Maghrour Zefreh, KTH

16:40 **Hur kopplar dagens presentationer till nyttiggörande, förmågor och forskningsbehov?**
Magnus Wahlborg

16:50 **Avslut**

16:55 **Mingel**

Om KAJT
Forskningsprogrammet syftar till att förstärka järnvägssystemets förmåga att tillgodose samhällets transportbehov. Målet för forskningen inom programmet är att optimera nyttjandet av järnvägssystemet och utforma effektiva och pålitliga trafikflöden med tillhörande tjänster. Forskningsprogrammet bidrar till att utifrån infrastrukturella förutsättningar på strategisk, taktisk och operativ nivå ge järnvägsbranschen bättre koncept, verktyg och metoder så att svensk järnväg blir världsledande inom effektivitet, kvalitet och flexibilitet.

Kontakt:
Martin Joborn
Programföreståndare KAJT
martin.joborn@kajt.org
tfn 0705 – 705 99 92
RISE och Linköpings universitet

Magnus Wahlborg
Trafikverket kontaktperson KAJT
magnus.wahlborg@trafikverket.se
tfn 070 - 569 15 85
Trafikverket Planering Järnvägsutveckling

www.kajt.org