

## KAJT Vårseminarium 7 maj 2026 med fokus EU-RAIL FP1 MOTIONAL

Välkommen till KAJT Vårseminarium 2026 7 maj i Borlänge (och on-line)!

Syftet med KAJT Vårseminarium 7 maj är att ge fördjupad kunskap kring den järnvägsforskning som utförs, samt att skapa en grund för Trafikverkets och branschens förmågor kring att skapa morgondagens kapacitetsstarka och robusta järnväg. Speciellt fokus är resultat från de svenska delarna av EU-RAIL FP1 MOTIONAL. Under seminariet finns det även tid för posterpresentationer och att visa upp demonstratorer (ej on-line).

**Tid:** Den 7 maj 2025 kl. 10:00 – 17:00.

**Plats:** Pylonen, Trafikverket, Borlänge. Du kan även delta digitalt.

**Anmäl** din medverkan [här](#) senast den 25 april. Ange i anmälan om medverkan sker fysiskt eller digitalt. Begränsat antal platser! Säkra din plats idag!

**(Notera!** KAJT-aktiva har möjlighet att fortsätta medverkan i Dala-Storsund 8 maj, och ska *anmäla sig via annan anmälningslänk i särskild inbjudan.*)

### Program

**10:00 KAJT och FP1 Motional, Martin Joborn, RISE & LiU, Magnus Wahlborg, Trafikverket**  
Martin Joborn, RISE och Linköpings universitet, Magnus Wahlborg, Trafikverket

### Nod och koppling nod-korridor

**10:15 Samordnad bangårdsplanering med YCS**  
Henrik Teinelund, Martin Kjellin, RISE

**10:30 Branschens behov av systemstöd för kapacitetsplanering i noden**  
Peter Hysing, Green Cargo, Thomas Frej, Mertz

**10:40 Godsbangården - hjärtat i godstrafiken**  
Peter Hysing, Green Cargo

**10:55 Paus: bensträckare**

### Kapacitetsplanering

**11:00 Restkapacitet för gränsöverskridande ad hoc trafik**  
Johan Högdahl, RISE, Hans Sipilä, KTH

**11:18 Beslutsstöd för omplanering vid en temporär kapacitetsnedsättning (TCR)**  
Mikael Fredriksson, LiU

**11:36 Kvalitetsmått och optimering för långtidsplanering**  
Sara Gestrelus, RISE

**11:55 Summering och kommande arbete i våg 2**  
Emma Solinen, Trafikverket (on-line)

**12:00 Lunch**

### Trafikstyrning och automation

**13:00 Inledning**  
Trafikverket

**13:05 ERTMS utrullingsstrategi som gynnar förare, säkerhet och kapacitet**  
Per Köhler, Trafikverket

**13:25 Effekter av nästa generations bromssystem, energieffektiv körning och virtuella block**  
Anders Lindfeldt, Hans Sipilä, KTH

**13:45 Kapacitetseffekter av automatiska och förarlösa tåg**  
Emil Jansson, KTH

**14:05 Summering och kommande arbete i våg 2**  
Niklas Olsson, Trafikverket

**14:10 Paus**

**14:15 RTTP Updater - stöd till tågtrafikledare och C-DAS-tåg**

Martin Joborn, Oskar Rune, RISE, Peter Olsson, Trafikverket

**14:35 Utveckling av beslutsstöd för fjärrtågklarare**

Jan Andersson, Gunilla Björklund, VTI, Arne Cronvall, Trafikverket

**14:55 Digital ordergivning**

Therese Angel, Trafikverket

**15:15 Demonstrationer och posters, inkl fika**

**Underhållsåtgärder och punktlighet**

**16:15 Samhällsekonomisk prioritering av underhållsåtgärder för ökad punktlighet (PrioPunkt)**

Zohreh Ranjbar, RISE, Abderrahman Ait Ali, LiU&VTI

**16:35 Trafikverkets uppdrag och forskningsbehov samt reflektioner över dagen**

Ann-Sofie Atterbrand, Trafikverket

**16:55 Avslut**

**Om KAJT**

Forskningsprogrammet syftar till att förstärka järnvägssystemets förmåga att tillgodose samhällets transportbehov. Målet för forskningen inom programmet är att optimera nyttjandet av järnvägssystemet och utforma effektiva och pålitliga trafikflöden med tillhörande tjänster. Forskningsprogrammet bidrar till att utifrån infrastrukturella förutsättningar på strategisk, taktisk och operativ nivå ge järnvägsbranschen bättre koncept, verktyg och metoder så att svensk järnväg blir världsledande inom effektivitet, kvalitet och flexibilitet.

**Kontakt:**

Martin Joborn  
Programföreståndare KAJT  
[martin.joborn@kajt.org](mailto:martin.joborn@kajt.org)  
tfn 0705 – 705 99 92  
RISE och Linköpings universitet

Magnus Wahlborg  
Trafikverket kontaktperson KAJT  
[magnus.wahlborg@trafikverket.se](mailto:magnus.wahlborg@trafikverket.se)  
tfn 070 - 569 15 85  
Trafikverket Planering Expertcenter

[www.kajt.org](http://www.kajt.org)

