

# Branschens behov av systemstöd för kapacitetsplanering i noden

Thomas Frej, Mertz

Peter Hysing, Green Cargo

# YCS – infartsgruppen som godstrafikens perrong

Från manuell hantering till bättre styrning av inflödet i noden

## 1 LINJEN IN MOT NODEN

Tåg på väg in



## 2 INFARTSGRUPPEN / YCS

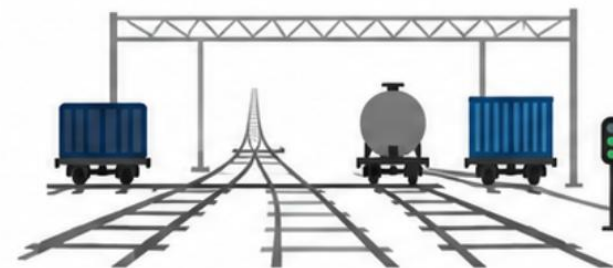
Mottagning & kapacitet



✓ Här avgörs om flödet håller – eller om noden börjar låsa sig

## 3 BANGÅRDSPRODUKTION

Sortering, växling, avgång



### Nuläge

- Ingen samlad styrning av inflödet i noden
- Mycket bygger på erfarenhet, samtal och manuella listor
- Brist på gemensam lägesbild och tidiga varningssignaler

### Varför infartsgruppen är kritisk

- Motsvarar perrongen i persontrafiken
- Tar emot tåget in i nodens produktion
- Fel mottagning eller full infartsgrupp påverkar hela kedjan

### Vad YCS kan bidra med

- Visa vilka tåg som är på väg in
- Synliggöra kapacitetsrisker och låsningar
- Ge bättre beslutsunderlag för prioritering och styrning



YCS handlar inte om att visualisera hela bangården – utan om att skapa kontroll över den kritiska övergången från linjen in i noden.